

Opis trasy Jarosław – okrężna przez Łazy [19 km] **(początek i koniec w Jarosławskim Opactwie)**

1. Wychodzimy główną bramą z Opactwa, tuż za bramą skręcamy w lewo, idziemy u podnóża muru. Przy narożnej baszcie skręcamy w lewo i wąską ścieżką schodzimy w dół do ulicy Panieńskiej, którą idziemy w lewo.
2. Po ok 100 m skrzyżowanie \perp , idziemy prosto ulicą Rybacką. Po ok 220 metrach dochodzimy do skrzyżowania \perp z ul. Boczna Okrzei, idziemy dalej prosto ulicą Rybacką.
3. Ulica łagodnym łukiem skręca w prawo i po 450 m dochodzimy do skrzyżowania \perp z ulicą Zwierzyniecką, skręcamy w lewo, przechodzimy wiaduktem pod obwodnicą Jarosławia. Zaraz za wiaduktem główna droga skręca w prawo (ul. Długosza), my idziemy prosto, ciągle ulicą Zwierzyniecką.
4. Mijamy po prawej domki jednorodzinne, potem 400 m przerwy w zabudowie, dalej bloki przy Wróblewskiego po prawej. Tuż za blokami przechodzimy przez mostek nad drobnym ciekim wodnym, dopływem Sanu.
5. 50 metrów dalej skrzyżowanie z wysepką, skręcamy w prawo w ulicę Dojazdową, idziemy wzdłuż ogródków działkowych po prawej. Po ok. 190 m skrzyżowanie \perp , gdzie za chwilę skręcimy w lewo w ul. Społeczną. Ten rejon Jarosławia nosi nazwę Miształe.
6. Po 500 m skrzyżowanie \perp z ulicą Miształe, idziemy prosto, zaraz asfalt się kończy i podążamy dalej drogą polną, mijając po lewej ogrodzenia ostatnich zabudowań. Tą drogą przebiega granica między Jarosławiem a miejscowością Szówsko, której główny trzon leży na drugim, wschodniej brzegu Sanu. Kiedyś granica była na Sanie a San płynął w tej okolicy. Teraz San zmienił koryto; granica pozostała.
7. Idziemy drogą polną, po 700 m dochodzimy do kępy krzaków, głównie po lewej stronie. Dalej droga na krótkim odcinku schodzi wyraźnie w dół. Po 200 m od krzaków dochodzimy do skrzyżowania polnych dróg \perp i skręcamy w lewo (uwaga - droga prosto jest ślepa).
8. Ta dróżka ma już oficjalną nazwę: ulica Łąkowa, choć nie ma tu jeszcze żadnych domów. Po ok. 200 m przechodzimy przez betonowy mostek nad ciekim wodnym, zwanym Stary San, którego brzegi porastają wierzby i sitowie.
- 9. Stacja I [4,3 km] - Nad Starym Sanem**
10. Po 150 m od mostka dochodzimy do drugiego szpaleru wierzb i na skrzyżowaniu polnych dróg \perp skręcamy w prawo. Stare wierzby po lewej stronie towarzyszą nam na dalszym odcinku.
11. Po ok. 800 m droga przechodzi przez zagłębienie terenu i zaraz za nim krótkie lecz strome (jak na warunki nadszańskie równiny) podejście. Na skrzyżowaniu za podejściem idziemy prosto (w lewo odchodzą tu dwie mniej wyraźne drogi).
12. Teraz idziemy prosto 200 m i po niewielkim podejściu dochodzimy do skrzyżowania \perp , na którym skręcamy w lewo. Po 250 m droga dochodzi do stawu.
13. Przed stawem skręcamy w lewo i okrążamy staw drogą przy brzegu zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara, mając staw po prawej stronie. Potem zobaczymy po lewej stronie drugi staw i dojdziemy do skrzyżowania \perp między czterema stawami.
- 14. Stacja II [6,0 km] – Przy Stawkach**
15. Na skrzyżowaniu idziemy prosto, mijając po lewej będzie jeden duży a po prawej dwa małe stawy. Dokoła stawów prowadzi wyraźna droga, którą jeżdżą wędkarze. Nie wchodzimy w wąską dróżkę

między pierwszym a drugim stawem. Zataczamy nadal łuk obok stawów zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

16. Po ok. 0,5 km od skrzyżowania, gdy zatoczmy już łuk 180 stopni, a po lewej są już otwarte pola, dochodzimy do małego, gwiazdzystego skrzyżowania trzech dróg, na którym nasza wyraźna droga skręca w lewo.
17. Po 70 m dochodzimy do większego, gwiazdzystego skrzyżowania trzech dróg, na którym skręcamy lekko w lewo, oddalając się już od stawów.
18. Idziemy prosto ok. 400 m, dochodzimy na zarośnięty szuwarami brzeg ciek wodnego, który łączy potoki Szewnia i Stary San. Droga skręca w prawo i po ok. 200 m dochodzimy do mostku nad ciekami.
19. Skręcamy w lewo, przechodzimy przez mostem i zaraz za nim skręcamy w prawo. Trawiasta droga biegnie 70 m wzdłuż brzegu a potem skręca w lewo i oddala się od ciek. Po 100 m droga dochodzi do niewielkiej skarpy i przed skarpą skręca w prawo.
20. Tutaj opuszczamy drogę i podchodzimy prosto na skarpe, bez drogi. Wychodzimy na wyraźną drogę, przy której stoi stary drewniany budynek - dawna kuźnia. Skręcamy w lewo.
21. Po 250 m dochodzimy do drogi asfaltowej. Jest to ulica Stawki. Przy skrzyżowaniu, po prawej stronie stoi murowana kapliczka Matki Bożej.

22. Stacja III [7,5 km] – Matka Boża Stawki

23. Skręcamy w lewo w ulice Stawki. Idziemy asfaltem niecałe pół kilometra, mijamy przystanek autobusowy. Przy tablicy z nazwą ulic Brodowicze i Stawki na skrzyżowaniu \perp skręcamy w prawo.
24. Na pierwszym, krótkim odcinku jest ona wysypana żwirem, dalej gruntowa. Idziemy tą drogą, mając ciek wodny po lewej stronie. Po ok. 350 m dochodzimy do skrzyżowania z inną drogą polną z trawiastym trójkątem pośrodku. Skręcamy w lewo.
25. Mijamy po lewej samotną tablicę z nazwą ulicy Kolaniki na stalowym słupku, przechodzimy przez mostek (bez barier, w nocy słabo widoczny) i po 130 m dochodzimy do kamiennego krzyża z datą 1900. Krzyż znajduje się po prawej stronie, na niewysokim brzegu, pod drzewami.

26. Stacja IV [8,4 km] – Biały Krzyż

27. Od krzyża wracamy kawałek tą sama drogą, którą przyszlismy i 20 m za tablicą Kolaniki skręcamy w wąską drogę lewo.
28. Po ok. kilometrze gruntowa droga doprowadza nas do nielicznych zabudowań. Dochodzimy do drogi z płyt betonowych, na skrzyżowaniu \perp skręcamy w lewo. Po 50 m kolejne skrzyżowanie \perp z drogą asfaltową, po drugiej stronie drogi kamienny krzyż, zazwyczaj pomalowany na żółto.

29. Stacja V [9,8 km] - Przy żółtym Krzyżu

30. Od krzyża idziemy drogą asfaltową (ulica Kamienna) w prawo i po ok 0,5 km dochodzimy do przystanku autobusowego po lewej stronie. Obok przystanku kapliczka Matki Bożej w niebieskiej sukni i złotej koronie na ceglany słupie.
31. Idziemy dalej prosto i po 400 m dochodzimy do skrzyżowania \perp , na którym skręcimy w lewo. Po lewej przy skrzyżowaniu wysoki, drewniany krzyż.

32. Stacja VI [10,7 km] – Pierwszy Krzyż na Łazach

33. Idziemy drogą asfaltową w kierunku Pełkiń. Po 300 m mijamy po lewej kościół parafii Łazy Kostkowskie pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa. 200 m dalej dochodzimy do gwiazdzystego skrzyżowania, przy którym mamy kolejną stację.

**34. Stacja VII [11,2 km] – Drugi Krzyż na Łazach**

35. Skręcamy w lewo, idziemy ulica Lipową. Po 500 m kończą się zabudowania i kończy się asfalt. Na chwilę opuszczamy teren Jarosławia i wchodzimy do miejscowości Pełkinie. Teraz będzie polna droga, zazwyczaj błotnista. Droga nieco utwardzona zacznie się po 400 m, przy samotnym gospodarstwie po lewej.

36. 700 m dalej dochodzimy do mostku na potoku Szewnia, przed którym po prawej stoi wysoki drewniany krzyż.

37. Stacja VIII [12,9 km] – Krzyż nad Szewnią

38. Idziemy dalej prosto. Za mostkiem jest już droga asfaltowa. Po 400 m dochodzimy do skrzyżowania \perp z szeroką i ruchliwą drogą 77 Jarosław – Leżajsk.

39. Skręcamy w lewo, idziemy poboczem i po ok. 0,5 km dochodzimy do skrzyżowania z ulicą Kruhel Pawłosiowski. Przy skrzyżowaniu po lewej wysoki krzyż drewniany z dużą figurą Chrystusa.

40. Stacja IX [13,8 km] – Przy Wysokim Krzyżu

41. Przy krzyżu skręcamy w prawo, w ulicę Kruhel Pawłosiowski. Tutaj wróciliśmy na teren Jarosławia. Idziemy ulicą wśród zabudowań. Po ok. 800 m dochodzimy do skrzyżowania, na którym skręcamy w lewo. Po niecałych 200 m po prawej stronie, na posesji, wśród drzew kapliczka św. Antoniego

42. Stacja X [14,8 km] Św. Antoni

43. Droga z płyt betonowych będzie się teraz pięć w górę. Po 300 m od św. Antoniego mijamy po lewej stronie ostatni, drewniany dom. 70 m dalej, po prawej stronie spotykamy krzyż ufundowany przez rodzinę Podolców.

44. Stacja XI [15,2 km] Krzyż Podolców

45. Idziemy dalej prosto. Za krzyżem droga będzie schodzić w dół, przez pewien czas w głębokim wąwozie i wkrótce dojdziemy do asfaltowej ulicy Grodziszczkańskiej. Idziemy ulicą Grodziszczkańską. Po lewej stronie płynie potok Miłka.

46. Przechodzimy wiaduktem pod obwodnicą Jarosławia. 300 m za wiaduktem, po lewej stronie przedostatnia kapliczka na naszej trasie – duża, domkowa kapliczka Matki Bożej a obok figura Zmartwychwstałego Chrystusa.

47. Stacja XII [16,6 km] – Przedostatnia Kapliczka

48. Idziemy dalej prosto. Po kolejnych 250 m spotykamy po lewej stronie kwadratową kapliczkę słupową z Matką Bożą Bolesną od frontu i różnymi świętymi po bokach.

49. Stacja XIII [17 km] – Kapliczka Dominikanów

50. Idziemy dalej prosto. Po ok. 800 m dochodzimy do skrzyżowania \perp , na którym skręcamy w lewo w ulicę Bandurskiego.

51. Ulicą Bandurskiego idziemy prosto równy kilometr, najpierw pod górę do skrzyżowania przy parku miejskim, dalej prosto między parkiem po lewej i Osiedlem Armii Krajowej po prawej.

52. Na końcu ulicy Bandurskiego dochodzimy do skrzyżowania \perp z ulicą Kraszewskiego, gdzie skręcamy w prawo. Po kilkunastu metrach przechodzimy przez przejście dla pieszych na lewą stronę ulicy.

53. Idziemy ulicą Kraszewskiego ok. 200 m a następnie skręcamy w lewo w ulicę Zieloną. Po 200 m na skrzyżowaniu \perp przecinamy ulicę Pełkińską i podchodzimy pod górkę wprost do bramy Opactwa.

54. Stacja XIV [19,3 km] Wzgórze św. Mikołaja