

## Opis trasy Jarosław – Jarosław [20 km]

(początek i koniec w Jarosławskim Opactwie, przez Morawsko)

Trasa, chociaż jest krótka i nie oddala się zbyt od miasta, nie należy do najłatwiejszych. Jeden z odcinków - od Kidałowic do Morawska - jest trudny orientacyjnie. Prowadzi przez pola i przez las, gdzie brak jest wyraźnych punktów charakterystycznych a nocą w przypadku słabej widoczności łatwo jest zabłądzić. Na tym odcinku oraz w kilku innych miejscach napotkać można duże błoto.

*Symbole skrzyżowań rysowane są tak, jakbyśmy dochodzili do nich od dołu kartki. Na przykład na takim skrzyżowaniu:  $\perp$  dochodzimy do drogi poprzecznej i możemy skręcić w lewo lub w prawo.*

*Na takim skrzyżowaniu:  $\perp$  od naszej drogi odchodzi przecznica w lewo, a tutaj  $\perp$  przecznica w prawo.*

*Określenie „idziemy prosto” bez dodatkowego objaśnienia oznacza kontynuowanie marszu po dotychczasowej drodze, nawet wtedy, kiedy ta droga jest kręta.*

1. Po wyjściu przez bramę z Opactwa schodzimy prosto w dół ulicą Benedyktyńską, po ok. 100 m, na skrzyżowaniu  $\perp$  skręcamy w lewo w ulicę Pełkińską.
2. Pełkińską idziemy ok. 200 m, na rozwidleniu skręcamy lekko w lewo, w ulicę Spytka. Dla ruchu samochodowego jest ona jednokierunkowa. Po ok. 250 m dochodzimy do Rynku.
3. Nie zmieniając kierunku, idziemy ramieniem Rynku, będącym przedłużeniem ulicy Spytka, po lewej stronie mamy Ratusz.
4. **Stacja 1 [0,8 km] Ratusz**
5. Za Ratuszem skręcamy w lewo, idziemy prostopadłym ramieniem kwadratu Rynku, dochodząc w ten sposób do przeciwległego narożnika.
6. Nie zmieniając kierunku, wychodzimy z Rynku ulicą Sobieskiego. Przed nami cerkiew greckokatolicka pw. Przemienienia Pańskiego.
7. Po ok. 150 m od Rynku, nie dochodząc do cerkwi, skręcamy w prawo w ulicę Przemyską. Idziemy ulicą Przemyską do końca, ok. 350 m.
8. Na skrzyżowaniu  $\perp$ , skręcamy w lewo w ul. 3-Maja. Idziemy chodnikiem po lewej stronie ulicy niecałe 200 m, na przejściu dla pieszych przechodzimy na drugą stronę ulicy.
9. Za przejściem idziemy prosto ulicą Poniatowskiego, po ok. 300 m na skrzyżowaniu  $\perp$  skręcamy w lewo w ulicę Legionów.
10. Ulicą Legionów idziemy ok. 500 m, na skrzyżowaniu  $\perp$ , skręcamy w prawo w ulicę Elektrownianą. Przechodzimy wiaduktem pod torami kolejowymi, za wiaduktem ulica skręca w prawo.



## 11. Stacja II [2,4 km] – Za Torami

12. Tuż za zakrętem, za pierwszym domem po lewej stronie skręcamy w lewo w drogę szutrową.
13. Droga prowadzi do ogrodzonej posesji i domu. Idziemy nią tylko ok. 50 m, po czym skręcamy lekko w prawo i idziemy pod górę trawiastą dróżką, mając po lewej ogrodzenie posesji. Trawiasta dróżka schodzi w dolinę strumienia Głęboka i po ok. 200 m, przy zabudowaniach rozpoczyna się znów droga utwardzona. Jest to ulica Przyjaźni, którą idziemy ok. 200 m.
14. [2,9 km] Skrzyżowanie  $\perp$ , skręcamy w lewo w ul. Łączności. Po ok. 1 km skrzyżowanie  $\perp$  z ruchliwą ulicą Chodkiewicza, którą przecinamy i idziemy prosto ok. 100 m do skrzyżowania.

## 15. Stacja III [4 km] – Za Miastem

16. Skrzyżowanie  $\perp$ , skręcamy w lewo, idziemy drogą szutrową niecały kilometr.
17. Dochodzimy do zabudowań wsi Kidałowice. Na skrzyżowaniu  $\perp$  z drogą asfaltową skręcamy w prawo i idziemy asfaltem ok. 450 m. Po lewej kamienny krzyż z 1910 r. upamiętniający 500-lecie bitwy pod Grunwaldem.

## 18. Stacja IV [5,5 km] Krzyż Grunwaldzki I

19. Idziemy dalej drogą asfaltową. Po ok. 200 m. po prawej kamienny krzyż z 1902 r. upamiętniający 25 lat pontyfikatu Leona XIII, papieża, który ułożył i rozpowszechnił modlitwę do św. Michała Archanioła (*Święty Michale Archaniele! Wspomagaj nas w walce, a przeciw niegodziwości i zasadzkom złego ducha bądź naszą obroną....*)

## 20. Stacja V [5,7 km] - Krzyż Leona XIII

21. Za domem nr 46 a przed domem nr 44 skręcamy w lewo, w trawiastą dróżkę biegnącą pod górę. Po 120 m spotykamy odchodzącą w prawo wąską drogę lokalną do kolejnych domów, my idziemy lekko w lewo, drogą polną, w dół. Droga początkowo wije się zakrętami wśród pól, potem długą prostą doprowadza do lasu.
22. [6,8 km] Wchodzimy do lasu, początkowo utrzymujemy dotychczasowy kierunek marszu. Leśna droga skręca łagodnym łukiem w lewo i już po 250 m wyprowadza nas na przeciwległy skraj lasu. Teraz idziemy gruntową drogą brzegiem lasu, mając las po lewej stronie a po prawej stronie pola. Po ok. 350 m droga jest lepsza a po prawej stronie napotykamy pierwsze gospodarstwo we wsi Morawsko. Po kolejnych 200 m rozpoczyna się asfalt.
23. Idziemy ok. 1 km od rozpoczęcia asfaltu. Po lewej stronie, przed jednopiętrowym, szarym domem (żelazne ogrodzenie na czerwonych słupkach, nie widać numeru domu) spotykamy kamienny krzyż z 1910 r. upamiętniający 500-lecie bitwy pod Grunwaldem, podobny jak mijany wcześniej w Kidałowicach.

## 24. Stacja VI [8,5 km] - Krzyż Grunwaldzki II



25. Idziemy dalej drogą asfaltową, mijamy po prawej szkołę im. ks. Balickiego w Morawsku. Tuż za szkołą skręcamy w prawo i mijając po lewej staw a po prawej stadion dochodzimy po 250 m do kościoła pw. Niepokalanego Serca Najświętszej Maryi Panny.
26. **Stacja VII [9,2 km] - Kościół w Morawsku**
27. Za kościołem idziemy w kierunku drogi, z której przyszliliśmy, okrążając staw (staw mamy ciągle po lewej stronie).
28. Po niecałym 0,5 km dochodzimy do skrzyżowaniu  $\perp$  z lustrem, przecinamy skrzyżowanie na wprost, idziemy drogą asfaltową, która wznosi się nieco w górę. Po niecałym kilometrze dochodzimy do skrzyżowania  $\perp$ , przy którym stoi żelazny krzyż.
29. **Stacja VIII [10,5 km] - Żelazny Krzyż**
30. Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo. Idziemy asfaltową drogą niecały kilometr. Dochodzimy do przystanku autobusowego i skrzyżowania w przysiółku Mendlówka. Tutaj główna droga skręca w prawo. My idziemy dalej prosto.
31. Po 800 m od Mendlówki dochodzimy do mało widocznego skrzyżowania  $\perp$ , na którym w lewo odchodzi wąska dróżka do miejsca straceń w Lesie Kidałowickim, oznaczona tablicą informacyjną.
32. **Stacja IX [12,2 km] - Las Kidałowicki**
33. Idziemy dalej prosto i po 800 m dochodzimy do skrzyżowania  $\perp$ , na którym skręcamy w prawo. Idziemy w kierunku torów kolejowych. Po 600 m przechodzimy pod dwoma wiaduktami (ten drugi to bocznica do Huty Szkła). Po kolejnych 400 m dochodzimy do budynków Staży pożarnej po lewej stronie.
34. **Stacja X [14,1 km] – Przy Straży**
35. Idziemy dalej prosto, po 150 m dochodzimy do ronda, skręcamy w lewo. Tuż za rondem przechodzimy po przejściu dla pieszych na prawą stronę ulicy, skręcamy w lewo i chodnikiem idziemy 60 m do skrzyżowania  $\perp$  z ul. Wodną.
36. Skręcamy w prawo w ul. Wodną, którą idziemy do końca, do skrzyżowania  $\perp$  z ulicą Południową. Tutaj skręcamy w lewo.
37. Idziemy ulicą Południową 0,5 km do skrzyżowania, na którym skręcamy w prawo i wiaduktem przechodzimy pod obwodnicą Jarosławia.
38. Za obwodnicą na skrzyżowaniu  $\perp$  skręcamy w lewo. Po 200 m kończy się droga utwardzona, idziemy dalej drogą gruntową między obwodnicą a płynącą po prawej stronie rzeką San.
39. **Stacja XI [16,3 km] – Nad Sanem**
40. Po odcinku błotnym znów wchodzimy na drogę asfaltową.
41. Poruszamy się cały czas wzdłuż obwodnicy. Po 700 m od wejścia na asfalt skręcamy w lewo i obszernym wiaduktem przechodzimy na drugą stronę obwodnicy.



**42. Stacja XII [ 17,4 km] – Na Blichu**

43. Po przejściu przez wiadukt, nie zmieniając kierunku wchodzimy wprost na ulicę Na Blichu, którą po 0,5 km dochodzimy do skrzyżowania z ruchliwą ulicą Tarnowskiego.

44. Przecinamy na wprost skrzyżowanie  $\perp$  i wchodzimy w ulicę Podzamcze. Idziemy prosto ulicą Podzamcze, po 200-300 m widać po lewej stronie, na wzgórzu bryłę cerkwi.

**45. Stacja XIII [18,1 km] - Pod cerkwią**

46. Idziemy dalej ulicą Podzamcze aż do jej końca. Gdy się skończy, na skrzyżowaniu  $\perp$  skręcamy w lewo w ulicę Panieńską, po czym przechodzimy na chodnik po prawej stronie ulicy.

47. Idziemy w górę chodnikiem przy ul. Panieńskiej ok. 30 m, po czym skręcamy w prawo, w wąską ścieżkę, prowadzącą na zbocze wzgórza w stronę muru klasztornego i baszty.

48. Mijając domki po lewej stronie docieramy do baszty narożnej, przy której skręcamy w prawo. Idziemy 70 m wzdłuż muru klasztornego, po czym skręcamy w prawo, w bramę wejściową do Opactwa.

**49. Stacja XIV [19 km] – Na Wzgórzu św. Mikołaja**