




Opis trasy Jarosław (okrężna) przez Wierzbłą [32 km]








Ostatnia stacja przy Sanktuarium Matki Bożej Bolesnej (Dominikanie)

Uwaga:

Symbole skrzyżowań rysowane są tak, jakbyśmy dochodzili do nich od dołu kartki. Na przykład na takim skrzyżowaniu:  dochodzimy do drogi poprzecznej i możemy skręcić w lewo lub w prawo.

Na takim skrzyżowaniu:  od naszej drogi odchodzi przecznica w lewo, a tutaj  przecznica w prawo.

Określenie „idziemy prosto” bez dodatkowego objaśnienia oznacza kontynuowanie marszu po dotychczasowej drodze, nawet wtedy, kiedy ta droga jest kręta.

1. Po wyjściu z Opactwa, tuż za bramą skręcamy w lewo, u podnóża muru. Przy narożnej baszcie skręcamy w lewo i wąską ścieżką schodzimy w dół do chodnika przy ulicy Panieńskiej, którym idziemy w lewo.
2. Po 100 m na skrzyżowaniu  skręcamy w lewo w ul. Podgórze, po 160 m skręcamy w prawo a po kolejnych 30 m, za znakiem „Stop” w lewo. Idziemy ulicą Okrzei, która po 150 m skręca ostro w lewo (ulica na wprost jest ślepa) a potem ostro skręca w prawo.
3. [1,5 km] Przechodzimy wiaduktem nad obwodnicą Jarosławia; na wiadukcie chodnik dla pieszych jest tylko po prawej stronie. Ulica zmienia nazwę na Starosanowa.
4. [2,3] km Skrzyżowanie , skręcamy w lewo w ul. Misztale. Po 150 m kończy się asfalt, idziemy prosto, przechodzimy przez mostek w miejscu starego koryta Sanu, dochodzimy do ul. Dolnoleżajskiej, na skrzyżowaniu , skręcamy w prawo. Po lewej kościół parafialny św. Teresy od Dzieciątka Jezus w Jarosławiu.
5. **STACJA I [3,1 km] - Św. Teresa od Dzieciątka Jezus**
6. Idziemy dalej ulicą Dolnoleżajską, mijamy szkołę po prawej. Wkrótce nazwa ulicy zmienia się na Brodowicze (po lewej tablica z nazwami ulic). Po przejściu ok. 1 kilometra od kościoła, skrzyżowanie , przy nim po prawej, na posesji, kamienna rzeźba św. Jana Nepomucena. Na skrzyżowaniu, przed przystankiem autobusowym skręcamy w lewo.
7. Boczna uliczka, w którą wchodzimy, też nazywa się Brodowicze. Po ok. 200 m, na rozwidleniu, przy jasnym domku nr 21 lekko w lewo. Kończy się asfalt, idziemy dalej drogą gruntową, po ok. 500 m po prawej krzyż żelazny na niewielkim pagórku porośniętym tują.
8. **Stacja II [4,8 km] Przy Żelaznym Krzyżu**
9. Idziemy dalej, po 30 m skrzyżowanie , skręcamy w prawo, w szutrową ulicę Diamentową. Przy niej dwa domy, za nimi droga przechodzi w polną. Po ok. 800 m po lewej pobielony kamienny krzyż z 1900 r.
10. **Stacja III [5,6 km] Biały Krzyż**
11. Idziemy dalej, droga przechodzi przez mostek nad drobnym ciekim wodnym (bez poręczy, w nocy słabo widoczny). Tuż za mostkiem mijamy pierwszą dróżkę, prostopadłą w lewo, ślepa. Skręcamy lekko w lewo, w drugą drogę polną za mostkiem, ok. 40 m od mostku.
12. Po ok. kilometrze gruntowa droga doprowadza nas do nielicznych zabudowań. Dochodzimy do drogi z płyt betonowych, na skrzyżowaniu  skręcamy w lewo. Po 50 m kolejne skrzyżowanie  z drogą asfaltową, po drugiej stronie drogi kamienny krzyż, zazwyczaj pomalowany na żółto.
13. **Stacja IV [7,0 km] Przy Żółtym Krzyżu**







14. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo, idziemy ulicą Kamienną, po kilometrze skrzyżowanie $\overline{\text{H}}$ w Łazach Kostkowskich, po lewej wysoki, drewniany krzyż.
15. **Stacja V [8,0 km] Pod Wysokim Krzyżem**
16. Na skrzyżowaniu w lewo a po ok. 110 m w pierwszą przecznicę w prawo, w wąską dróżkę asfaltową.
17. Po ok. 150 m po lewej cmentarz w Łazach Kostkowskich. Za cmentarzem kończy się asfalt, idziemy dalej drogą gruntową wśród pól. Po niecałych 300 m od cmentarza, na rozwidleniu dróg polnych, lekko w lewo, potem prosto, w kierunku zabudowań aż do drogi asfaltowej.
18. [9,2 km] Dochodzimy do drogi asfaltowej, idziemy asfaltem prosto. Za kamiennym ogrodzeniem pierwszego domostwa po prawej, na rozwidleniu idziemy drogą główną lekko w prawo.
19. Droga jest teraz szutrowa z zabudowaniami po obu stronach. Po ok. 250 m po lewej ostatnie domostwo. Naprzeciwko niego, po prawej stronie drogi kapliczka Matki Boskiej na pniu ściętego drzewa, porośniętym dzikim winem.
20. Po kolejnych 250 m dochodzimy do skrzyżowania $\overline{\text{H}}$, idziemy w lewo zniszczonym asfaltem. Po ok. 400 m po prawej żeliwny krzyż na kamiennym postumencie, otoczony drewnianym płotkiem, postawiony w 1905 r.
21. **Stacja VI [10,1 km] Przy Żeliwnym Krzyżu**
22. Dalej prosto, po ok. 50 m skrzyżowanie $\overline{\text{H}}$, idziemy prosto. Droga jest trochę szersza, asfalt lepszy. Po prawej zabudowania przysiółka Okroługi. Po ok. 800 m. na rozwidleniu w prawo, za drogą główną. Po ponad 2 km dochodzimy do Wólki Pełkińskiej.
23. Na początku wsi skrzyżowanie $\overline{\text{H}}$, przed nim znak STOP, skręcamy w prawo. Po ok. 100 m po prawej, przy domu nr 42 kapliczka Matki Boskiej, obudowanej płaskimi kamieniami.
24. **[12,6 km] Stacja VII - Matka Boska Kamienna**
25. Przy kapliczce skręcamy w lewo, za drogą główną. Po niespełna 150 m dochodzimy do skrzyżowania $\overline{\text{H}}$ z ruchliwą drogą Jarosław – Leżajsk. Uwaga na jadące samochody!
26. Przecinamy drogę główną i idziemy prosto, wąską dróżką asfaltową. Po prawej zabudowania na odcinku ok. 150 m. Za zabudowaniami asfalt się kończy. Dalej idziemy drogą szutrową, po ok. 250 m od końca zabudowań, na pierwszym skrzyżowaniu $\overline{\text{H}}$ skręcamy w lewo.
27. Po 400 m dochodzimy wysokiego, stalowego krzyża z 2001 r.
28. **Stacja VIII [13,5 km] – Pod Stalowym Krzyżem**
29. Na skrzyżowaniu przy krzyżu skręcamy w prawo, na zachód. Po ok. 1,5 km droga skręca nieregularnym łukiem w lewo, na południe i po kolejnym kilometrze dochodzimy do zabudowań wsi Ujezna.
30. [16,3 km] Skrzyżowanie $\overline{\text{H}}$ z drogą asfaltową Pełkinie – Przeworsk. Uwaga na jadące samochody! Idziemy w lewo.
31. Po ok. 300 m po lewej kościół Matki Boskiej Pocieszenia w Ujeznej a po prawej kapliczka klasztoru bożogrobców z Przeworska.
32. **Stacja IX [16,6 km] – Kapliczka Bożogrobców**
33. Przed kapliczką skręcamy w boczną drogę w prawo. Po 400 m po prawej cmentarz. Za cmentarzem kończy się asfalt, dalej droga szutrowa.



34. [17,7 km] Przejazd kolejowy na ruchliwej linii Przeworsk – Jarosław (Kraków – Lwów). Przed przejazdem sygnalizator świetlny i dźwiękowy, załączany 60 sekund przed przyjazdem pociągu. Przejazd jest w nocy oświetlony.
35. Dalej droga gruntowa przez ponad 2 kilometry wije się wśród pól, to w górę, to w dół.
36. [19,7 km] Oczyszczalnia ścieków w Wierzbnej. Zostawiając oczyszczalnię po prawej, idziemy prosto, nadal drogą gruntową, lekko pod górę.
37. Za pierwszym gospodarstwem droga skręca w prawo, potem na małym skrzyżowaniu wąskich dróg idziemy prosto i po chwili dochodzimy do drogi asfaltowej.
38. [20,3 km] Skrzyżowanie $\overline{\text{H}}$ z drogą asfaltową, skręcamy w prawo, po ok. 200 m po lewej murowana, stylizowana na gotycką, kapliczka 1906 r. z figurą Matki Boskiej.
39. **Stacja X [29,5 km] Matka Boska Gotycka**
40. Idziemy dalej asfaltem, po ok. 400 m po lewej, na skarpie cmentarz w Wierzbnej.
41. [21,1 km] Skrzyżowanie $\overline{\text{H}}$ z ruchliwą drogą krajową 94. Uwaga na pędzące samochody! Skręcamy w lewo a po ok. 200 m skręcamy w lokalną drogę w prawo. Przy pierwszym domostwie po lewej kapliczka z figurą św. Antoniego.
42. **Stacja XI [21,3 km] Święty Antoni**
43. Wygodna droga asfaltowa pnie się lekko w górę, po obu stronach zabudowania Wierzbnej.
44. [23,0 km] Za tablicą oznaczającą koniec miejscowości, przy transformatorze energetycznym skrzyżowanie pięciu dróg. Główna droga skręca ostro w lewo. Druga jest wąską drogą polną. My idziemy **trzecią drogą, szutrową**, lekko w prawo i lekko pod górę. Po ok. 600 m dochodzimy w pobliże autostrady.
45. [23,7 km] Skrzyżowanie \perp , idziemy prosto, drogą równoległą do autostrady. Idziemy nią ponad kilometr.
46. [25,0 km] Skrzyżowanie \perp z szerszą drogą asfaltową Jarosław – Zarzecze. Przecinamy ją, idziemy prosto. Wkrótce za skrzyżowaniem kończy się asfalt, dalej jest droga szutrowa.
47. [25,7 km] Skrzyżowanie $\overline{\text{H}}$ z drogą również szutrową, skręcamy w lewo. Początkowo po obu stronach drogi mamy Las Pawłosiowski. Drogą, którą teraz idziemy prowadzi w przeciwnym kierunku szlak św. Jakuba.
48. Dochodzimy do przysiółka Ścieżki. Po ok. 700 m po lewej drewniany krzyż w otoczeniu modrzewi o pniach obrosniętych bluszczem.
49. **Stacja XII [26,4 km] Krzyż na Ścieżkach**
50. Idziemy ok. 3 km drogą szutrową przez pola, raz w górę, raz w dół. Przed nami rozległa panorama Jarosławia.
51. [29,3 km] Skrzyżowanie \perp z asfaltową ulicą Strzelecką przecinamy na wprost. Zaraz za skrzyżowaniem po lewej, przy domu nr 431 kapliczka Matki Bożej – „Pieta”.
52. **Stacja XIII – Matka Boża „Pieta”**
53. Po lewej kilka domów, po prawej zrujnowane zabudowania gospodarcze dawnego dworu. Za ostatnim domem kończy się asfalt, dalej jest droga szutrowa, która miejscami zmienia się w gruntową. Od miejsca, gdzie po przerwie pojawiają się zabudowania, jest to już ulica Zbigniewa Kopia w Jarosławiu. Przed naszym kolejowym ulica skręca w prawo, równoległe do torów.



54. [30,2 km] Skrzyżowanie  z asfaltową ulicą Pawłosiowską, skręcamy w lewo, wiaduktem przechodzimy pod torami kolejowymi.
55. Po drugiej stronie torów skrzyżowanie z wysepką pośrodku, idziemy w lewo ulicą Cegielnianą, wkrótce po prawej mur Klasztoru Dominikanów. Dochodzimy do podnóża Bazyliki Matki Bożej Bolesnej. Po prawej stronie kapliczka ze studzienką wewnątrz oraz schody do bazyliki i klasztoru.
56. **Stacja XIV [30,7 km] Kapliczka przy Studziencie.**
57. Idziemy jeszcze kilkanaście metrów wzdłuż murów klasztoru, nie dochodząc do drogi krajowej 94 skręcamy w lewo, w ukosem biegnący szeroki chodnik dla pieszych. Po prawej pomnik W. Koby. Na przejściu dla pieszych (światło zielone włączane przyciskiem) przechodzimy na drugą stronę ulicy Jana Pawła II.
58. Skręcamy w prawo w ulicę Raclawicką, idziemy chodnikiem po lewej stronie ulicy.
59. [31,2 km] Skrzyżowanie  z ulicą Konfederacką, idziemy prosto. Jest to nadal ulica Raclawicka, chodnik po lewej stronie.
60. [31,7 km] Skrzyżowanie  z ulicą Kraszewskiego, skręcamy w lewo a po przejściu ok. 50 m skręcamy w prawo, w ulicę Zieloną.
61. Idziemy ulicą Zieloną ok. 200 m. Na skrzyżowaniu  przecinamy ruchliwą ulicę Pełkińską i krótką uliczką Benedyktyńską wchodzimy wprost do bramy Opactwa.
62. **[32 km] Opactwo, koniec trasy**

Miejsca na trasie, w które można dojechać samochodem osobowym:

- Skrzyżowanie w Łazach Kostkowskich - 8,0 km (w opisie punkt 15.)
- Wólka Pełkińska, placzyk przy Serwisie TIR „TRANSWIT” - 12,6 km
- Ujezna, kościół parafialny - 16,6 km
- Wierzbna, parking koło cmentarza – 21 km
- Wiadukt nad autostradą przy drodze Jarosław – Zarzecze – 25 km