




## Opis trasy Jarosław (okrężna) przez Wierzbłą [32 km]








### Ostatnia stacja przy Sanktuarium Matki Bożej Bolesnej (Dominikanie)

#### Uwaga:

Symbole skrzyżowań rysowane są tak, jakbyśmy dochodzili do nich od dołu kartki. Na przykład na takim skrzyżowaniu:  dochodzimy do drogi poprzecznej i możemy skręcić w lewo lub w prawo.

Na takim skrzyżowaniu:  od naszej drogi odchodzi przecznica w lewo, a tutaj  przecznica w prawo.

Określenie „idziemy prosto” bez dodatkowego objaśnienia oznacza kontynuowanie marszu po dotychczasowej drodze, nawet wtedy, kiedy ta droga jest kręta.

1. Po wyjściu z Opactwa, tuż za bramą skręcamy w lewo, u podnóża muru. Przy narożnej baszcie skręcamy w lewo i wąską ścieżką schodzimy w dół do chodnika przy ulicy Panieńskiej, którym idziemy w lewo.
2. Po 100 m na skrzyżowaniu  skręcamy w lewo w ul. Podgórze, po 160 m skręcamy w prawo a po kolejnych 30 m, za znakiem „Stop” w lewo. Idziemy ulicą Okrzei, która po 150 m skręca ostro w lewo (ulica na wprost jest ślepa) a potem ostro skręca w prawo.
3. Po 1,5 km od wyjścia z opactwa przechodzimy wiaduktem nad obwodnicą Jarosławia; na wiadukcie chodnik dla pieszych jest tylko po prawej stronie. Ulica zmienia nazwę na Starosanowa.
4. Po 800 m od wiaduktu na skrzyżowaniu  skręcamy w lewo w ul. Misztale. Po 150 m kończy się asfalt, idziemy prosto, przechodzimy przez mostek w miejscu starego koryta Sanu, dochodzimy do ul. Dolnoleżajskiej, na skrzyżowaniu  skręcamy w prawo. Po lewej kościół parafialny św. Teresy od Dzieciątka Jezus w Jarosławiu.
5. **Stacja I [3,1 km] - Św. Teresa od Dzieciątka Jezus**
6. Idziemy dalej ulicą Dolnoleżajską, mijamy szkołę po prawej. Wkrótce nazwa ulicy zmienia się na Brodowicze (po lewej tablica z nazwami ulic). Po przejściu ok. 1 kilometra od kościoła, skrzyżowanie , przy nim po prawej, na posesji, kamienna rzeźba św. Jana Nepomucena. Na skrzyżowaniu, przed przystankiem autobusowym skręcamy w lewo.
7. Boczna uliczka, w którą wchodzimy, też nazywa się Brodowicze. Po ok. 200 m, na rozwidleniu, za domem nr 21 skręcamy lekko w lewo. Kończy się asfalt, idziemy dalej drogą szutrową. Po ok. 500 m po prawej krzyż żelazny na niewielkim pagórku porośniętym tują.
8. **Stacja II [4,8 km] Przy Żelaznym Krzyżu**
9. Idziemy dalej, po 30 m skrzyżowanie , skręcamy w prawo, w szutrową ulicę Diamentową. Przy niej kilka domów, za domami droga przechodzi w polną. Po ok. 800 m po lewej, pod starymi drzewami pobielony kamienny krzyż z 1900 r.
10. **Stacja III [5,6 km] Biały Krzyż**
11. Idziemy dalej, po 20 m od krzyża droga przechodzi przez mostek nad drobnym ciekim wodnym (bez poręczy, w nocy słabo widoczny). Tuż za mostkiem mijamy pierwszą dróżkę, prostopadłą w lewo, ślepa. Skręcamy lekko w lewo, w drugą drogę polną za mostkiem, ok. 40 m od mostku.
12. Po ok. kilometrze gruntowa droga doprowadza nas do nielicznych zabudowań. Dochodzimy do drogi z płyt betonowych, na skrzyżowaniu  skręcamy w lewo. Po 50 m skrzyżowanie  z drogą asfaltową. Po drugiej stronie drogi kamienny krzyż, zazwyczaj pomalowany na żółto.
13. **Stacja IV [7,0 km] Przy Żółtym Krzyżu**

14. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo, idziemy ulicą Kamienną, po kilometrze skrzyżowanie  $\overline{\text{T}}$  w Łazach Kostkowskich, po lewej wysoki, drewniany krzyż.
15. **Stacja V [8,0 km] Pod Wysokim Krzyżem**
16. Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo a po 110 m w pierwszą przecznicę w prawo, w wąską dróżkę asfaltową. Jest to ulica Piaskowa w Jarosławiu.
17. Po ok. 150 m mijamy po lewej cmentarz w Łazach Kostkowskich. Za cmentarzem kończy się asfalt, idziemy dalej drogą gruntową wśród pól. Po niecałych 300 m od cmentarza, na rozwidleniu dróg polnych, lekko w lewo, potem prosto, w kierunku zabudowań aż do drogi asfaltowej.
18. Po 1 km od cmentarza dochodzimy do drogi asfaltowej, idziemy asfaltem prosto. Za kamiennym ogrodzeniem pierwszego domostwa po prawej, na rozwidleniu idziemy drogą główną lekko w prawo. Po obu stronach są zabudowaniami. Po ok. 350 m od wejścia na asfalt mijamy ostatni dom po lewej stronie (ul. Piaskowa 5). Naprzeciwko niego, po prawej stronie drogi kapliczka Matki Bożej na solidnym postumencie betonowym.
19. Po kolejnych 250 m dochodzimy do skrzyżowania  $\overline{\text{T}}$ , idziemy w lewo drogą asfaltową. Po ok. 400 m po prawej żeliwny krzyż z 1905 r. na kamiennym postumencie, otoczony drewnianym płotkiem.
20. **Stacja VI [10,1 km] Przy Żeliwnym Krzyżu**
21. Dalej prosto, po ok. 50 m skrzyżowanie  $\overline{\text{T}}$ , idziemy prosto. Po prawej zabudowania przysiółka Okroługi. Po ok. 800 m. na rozwidleniu w prawo, za drogą główną. Po ponad 2 km dochodzimy do Wólki Pełkińskiej.
22. Na początku wsi skrzyżowanie  $\overline{\text{T}}$ , skręcamy w prawo. Po ok. 100 m po prawej, przy domu nr 42 kapliczka Matki Bożej, obudowana płaskimi kamieniami.
23. **[12,6 km] Stacja VII - Matka Boża Kamienna**
24. Przy kapliczce skręcamy w lewo, jak droga główna. Po niespełna 150 m dochodzimy do skrzyżowania  $\overline{\text{T}}$  z ruchliwą drogą Jarosław – Leżajsk. Uwaga na jadące samochody!
25. Przecinamy drogę główną i idziemy prosto, wąską dróżką asfaltową. Po prawej zabudowania na odcinku ok. 150 m. Za zabudowaniami asfalt się kończy. Dalej idziemy drogą szutrową, po ok. 250 m od końca zabudować, na pierwszym skrzyżowaniu  $\overline{\text{T}}$  skręcamy w lewo.
26. Po 400 m dochodzimy wysokiego, krzyża ze stali nierdzewnej postawionego na miejscu drewnianego w roku 2001.
27. **Stacja VIII [13,5 km] – Pod Stalowym Krzyżem**
28. Na skrzyżowaniu  $\overline{\text{T}}$  przy krzyżu skręcamy w prawo, na zachód. Miejscami droga rozwidła się a potem znów łączy, wskutek omijania głębokiego błota przez pojazdy rolnicze. Po ok. 1,5 km od krzyża droga skręca obszernym, nieregularnym łukiem w lewo, na południe i po kolejnym kilometrze dochodzimy do zabudowań wsi Ujezna.
29. Po dojściu do skrzyżowania  $\overline{\text{T}}$  z drogą asfaltową Pełkinie – Przeworsk skręcamy w lewo. Po 300 m po lewej kościół Matki Boskiej Pocieszenia w Ujeznej a po prawej kapliczka wybudowana przez klasztor bożogrobców z Przeworska.
30. **Stacja IX [16,6 km] – Kapliczka Bożogrobców**
31. Przed kapliczką skręcamy w boczną drogę w prawo. Po 400 m po lewej cmentarz. Za cmentarzem kończy się asfalt, dalej jest droga szutrowa.
32. Po 750 m od cmentarza dochodzimy do przejazdu kolejowego na ruchliwej linii Kraków – Przemyśl. Przed przejazdem sygnalizator świetlny i dźwiękowy, załączany 60 sekund przed przejazdem



- pociągu. Przejazd jest w nocy oświetlony. Niezależnie od stanu sygnalizatora, sprawdź dokładnie, czy z lewej lub z prawej nie nadjeżdża pociąg!
33. Idziemy dalej drogą gruntową. Po 1 kilometrze od przejazdu na rozwidleniu dróg polnych skręcamy lekko w lewo. Droga wije się wśród pól, to w górę, to w dół. Po kolejnym kilometrze dochodzimy do oczyszczalni ścieków w Wierzbnej.
34. Zostawiając oczyszczalnię po prawej, idziemy prosto, drogą gruntową zarastającą trawą i drobnymi krzakami, lekko pod górę. Za pierwszym gospodarstwem droga skręca w prawo.
35. Na pierwszym skrzyżowaniu po 50 m  $\perp$  idziemy prosto aż po 150 m dojdziemy do skrzyżowania  $\perp$  z szerszą drogą asfaltową. Tutaj skręcamy w prawo.
36. Po ok. 200 m po lewej stronie murowana, stylizowana na gotycką, kapliczka 1906 r. z figurą Matki Bożej.
- 37. Stacja X [29,5 km] Matka Boża Gotycka**
38. Idziemy dalej asfaltem, po ok. 400 m po lewej, na skarpie cmentarz w Wierzbnej. 100 m dalej skrzyżowanie  $\perp$  z ruchliwą drogą krajową 94. Przechodzimy na drugą stronę jezdni. Uwaga na pędzące samochody!
39. Idziemy w lewo chodnikiem po prawej stronie. Po ok. 200 m, za przystankiem autobusowym skręcamy w lokalną drogę w prawo. Przy pierwszym domostwie po lewej kapliczka z figurą św. Antoniego.
- 40. Stacja XI [21,3 km] Święty Antoni**
41. Wygodna droga asfaltowa pnie się lekko w górę, po obu stronach zabudowania Wierzbnej.
42. Po niecałych 2 km od zejścia z drogi 94, za tablicą oznaczającą koniec miejscowości, przy transformatorze energetycznym dochodzimy do skrzyżowania pięciu dróg. Główna droga skręca ostro w lewo. Druga jest wąską drogą polną. My idziemy **trzecią drogą, asfaltową**, lekko w prawo i lekko pod górę.
43. Po ok. 600 m dochodzimy w pobliże autostrady. Na skrzyżowaniu  $\perp$ , idziemy prosto, drogą równoległą do autostrady.
44. Po 1,2 km marszu wzdłuż autostrady dochodzimy do skrzyżowania  $\perp$  z szerszą drogą asfaltową Jarosław – Zarzecze. Przecinamy ją, idziemy prosto.
45. Po 600 m dochodzimy do skrzyżowania  $\perp$  z drogą szutrową, skręcamy w lewo. Początkowo po obu stronach drogi mamy Las Pawłowski. Drogą, którą teraz idziemy prowadzi w przeciwnym kierunku szlak św. Jakuba.
46. Dochodzimy do przysiółka Ścieżki. Po ok. 700 m po lewej drewniany krzyż w otoczeniu modrzewi o pniach obrośniętych bluszczem.
- 47. Stacja XII [26,4 km] Krzyż na Ścieżkach**
48. Idziemy ok. 3 km drogą szutrową przez pola, raz w górę, raz w dół. Przed nami rozległa panorama Jarosławia. Na skrzyżowaniu  $\perp$  z drogą asfaltową idziemy na wprost. Zaraz za skrzyżowaniem po lewej, przy domu nr 431 kapliczka Matki Bożej – „Pieta”.
- 49. Stacja XIII – Matka Boża „Pieta”**
50. Po lewej kilka domów, po prawej zrujnowane zabudowania gospodarcze dawnego dworu. Za ostatnim domem kończy się asfalt, dalej jest droga szutrowa, która miejscami zmienia się w gruntową. Od miejsca, gdzie po przerwie pojawiają się zabudowania, jest to już ulica Zbigniewa Kopia w Jarosławiu.

51. Przed nasypem kolejowym ulica skręca w prawo, równoległe do torów. Na skrzyżowanie  $\mp$  z asfaltową ulicą Pawłosiowską, skręcamy w lewo, wiaduktem przechodzimy pod torami kolejowymi.
52. Po drugiej stronie torów skrzyżowanie z wysepką pośrodku, idziemy w lewo ulicą Cegielnianą, wkrótce po prawej mur Klasztoru Dominikanów. Dochodzimy do podnóża Bazyliki Matki Bożej Bolesnej. Po prawej stronie kapliczka ze studzienką oraz schody do bazyliki i klasztoru.
53. **Stacja XIV [30,7 km] Kapliczka przy Studziencie.**
54. Idziemy jeszcze kilkanaście metrów wzdłuż murów klasztoru, nie dochodząc do drogi krajowej 94 skręcamy w lewo, w ukosem biegnący szeroki chodnik dla pieszych. Po prawej pomnik W. Koby. Na przejściu dla pieszych (światło zielone włączane przyciskiem) przechodzimy na drugą stronę ulicy Jana Pawła II.
55. Skręcamy w prawo w ulicę Raclawicką, idziemy chodnikiem po lewej stronie ulicy.
56. [31,2 km] Skrzyżowanie  $\perp$  z ulicą Konfederacką, idziemy prosto. Jest to nadal ulica Raclawicka, chodnik po lewej stronie.
57. [31,7 km] Skrzyżowanie  $\mp$  z ulicą Kraszewskiego, skręcamy w lewo a po przejściu ok. 50 m skręcamy w prawo, w ulicę Zieloną.
58. Idziemy ulicą Zieloną ok. 200 m. Na skrzyżowaniu  $\perp$  przecinamy ruchliwą ulicę Pełkińską i krótką uliczką Benedyktyńską wchodzimy wprost do bramy Opactwa.
59. **[32 km] Opactwo, koniec trasy**