





Opis trasy okrężnej – Jarosław przez Boratyn

Przebieg trasy: Jarosław, Munina, Tuczempy, Łowce, Zamiechów, Boratyn, Jankowice, Rudołowice, Roźwienica, Wola Roźwienicka, Cieszacin Wielki, Jarosław

Długość: 45 km, **Suma podejść:** 533 m

1. Wychodzimy z Opactwa, tuż za bramą skręcamy w lewo, idziemy u podnóża muru. Przy narożnej baszcie skręcamy w lewo i wąską ścieżką schodzimy w dół do ulicy Panińskiej, którą idziemy w lewo.
2. [0,4 km] Na skrzyżowaniu  skręcamy w prawo w ulicę Podzamcze, którą idziemy ok. 800 m do jej końca, do skrzyżowania  z ruchliwą ulicą Tarnowskiego.
3. [1,2 km] Przecinamy ulicę Tarnowskiego i idziemy prosto ulicą Na Blichu. Idziemy nią 0,5 km, dochodząc do obwodnicy.
Nie wchodząc pod wiadukt skręcamy w prawo w ulicę Słoneczną. Mijamy po lewej ogródki działkowe i dochodzimy do muru klasztoru sióstr Niepokalanek. Tutaj droga asfaltowa skręca w prawo a my idziemy w lewo drogą szutrową. Po kilkudziesięciu metrach droga skręca w prawo i prowadzi wzdłuż muru klasztornego.
4. Po 200 m droga skręca w lewo, wchodząc pod wiadukt. Na tym zakręcie opuszczamy drogę i idziemy prosto trawiastą ścieżką biegnącą u podnóża obwodnicy. Po 100 m ścieżka skręca lekko w prawo na zbocze i doprowadza nas do starych, betonowych schodów.
5. Po schodach wychodzimy na stromą skarpe. Po wyjściu na górę spotykamy trawiastą ścieżkę, w którą skręcamy w lewo. Początkowo idziemy wzdłuż siatki przy obwodnicy, potem ścieżka skręca w prawo i oddala się od obwodnicy.
6. Po 120 m ścieżka doprowadza nas do szerszej drogi nieco utwardzonej. Przed siatką ogradzającą teren przemysłowy skręcamy w lewo. Po 110 dochodzimy do placu utwardzonego betonową trylinką i przed ogrodzeniem skręcamy w lewo. Po 50 m dochodzimy do ul. Południowej w pobliżu posesji nr 160. To już jest teren miejscowości Munina. Tutaj skręcamy w prawo, droga nadal jest z betonowej trylinki.
7. Po 150 m dochodzimy do skrzyżowania  na którym skręcamy w lewo, w dół. Po 100 m ulica Południowa skręca w prawo. Po kilkuset metrach kończą się zabudowania, potem droga robi obszerny łuk i przechodzi wiaduktem pod zjazdem z obwodnicy. Za wiaduktem znów rozpoczynają się zabudowania.
8. Po 700 m od wiaduktu dochodzimy do skrzyżowania  z ul. Wrzosową. Przy skrzyżowaniu po lewej transformator energetyczny. Skręcamy w prawo w ul. Wrzosową i po niecałych 400 m dochodzimy do szerokiej ulicy 3-Maja.
9. Ostrożnie przecinamy ul. 3-Maja (brak przejścia dla pieszych) i wchodzimy prosto w ul. Długą. Po 70 m ulica Długa skręca w lewo a my wraz z nią. Mijamy po lewej cmentarz i kościół w Muninie, wkrótce dochodzimy do ul. Kolejowej, którą idziemy prosto.
10. Po ok. 300 m ul. Kolejowa skręca w lewo, w dół. Tutaj ją opuszczamy i idziemy w prawo ulicą Przyjazną. Po 800 m ul. Przyjazna przechodzi wiaduktem nad torami linii kolejowej do Horyńca a tuż za wiaduktem stoi po prawej kapliczka M.B.
11. [7,3 km] **Stacja I – Kapliczka przy Wiadukcie**
12. Przy kapliczce kończy się Munina a zaczyna miejscowość Tuczempy. Po ok. 600 m dochodzimy do ul. Mickiewicza, którą przecinamy i idziemy prosto ulicą Młyńską.



13. Po 300 m dochodzimy do skrzyżowania \perp , na którym idziemy na wprost ulicą Sobieskiego. Mijamy po lewej cmentarz a dalej kościół parafialny Nawiedzenia Najświętszej Maryi Panny w Tuczempach.
14. Za kościołem idziemy jeszcze 90 m prosto a potem na skrzyżowaniu skręcamy w wąską dróżkę asfaltową w lewo. Kończą się zabudowania i kończy się asfalt. Po 900 m od skrzyżowania dochodzimy do dużego, drewnianego krzyża z 1879 r. pod dwoma starymi drzewami.
- 15. [9,6 km] Stacja II – Pierwszy Krzyż w Polach**
16. Przy krzyżu skręcamy w prawo, idziemy prosto nieco ponad 1 kilometr.
17. Dochodzimy do niestrzeżonego przejazdu kolejowego na ruchliwej linii kolejowej Jarosław – Przemyśl. Uwaga – pociąg jedzie tutaj bardzo szybko i może pojawić się niespodziewanie!
18. 300 m dalej, na rozwidleniu polnych dróg idziemy lekko w lewo. Teraz najdłuższy - z dotychczasowych - odcinek bez urozmaiceń; idziemy ok. 2,5 km prosto. Dochodzimy do wsi Łowce.
19. [13,3 km] Skrzyżowanie \perp z drogą Radymno – Chłopice. Skręcamy w lewo i po 600 m dochodzimy do kościoła parafialnego pw. św. Jana Chrzciciela w Łowcach.
- 20. [14 km] Stacja III – Kościół w Łowcach**
21. Idziemy dalej prosto i po 150 m skręcamy w lewo w drogę do Zamiechowa. Po 350 m przechodzimy przez mostem na potoku Łęg Rokietnicki i po ok. 1 kilometrze docieramy do zabudowań wsi Zamiechów. Droga skręca ostro w prawo a po kilkudziesięciu metrach w lewo.
22. Tutaj przy przystanku autobusowym opuszczamy drogę główną i idziemy prosto wąską dróżką asfaltową, potem szutrową. Po ok. 400 m dochodzimy do drogi głównej, którą opuściliśmy przy przystanku i skręcamy w prawo.
23. Po 650 m dochodzimy do wiaduktu pod autostradą A4. Nie wchodząc pod wiadukt skręcamy w prawo w drogę serwisową przy autostradzie. Początkowo droga pnie się w górę, osiągając po 700 m wzniesienie, zwane Górą Dobkowską.
- 24. [17,3 km] Stacja IV – Góra Dobkowska**
25. Dalej droga schodzi w dół i zatacza wydatny łuk, schodząc do skrzyżowania z drogą lokalną i oddalając się nieco od autostrady. Przecinamy na wprost skrzyżowanie z drogą lokalną i znów zbliżamy się do autostrady, którą ciągle mamy po lewej stronie. Po ok. 3,5 km marszu droga skręca w lewo i wiaduktem przechodzi na południową stronę autostrady.
26. Droga wykonuje dwa zakręty i po 0,5 km za boiskiem „Orlik” po prawej stronie skręcamy w boczą drogę w prawo. Po 100 m dochodzimy do dawnej kaplicy dworskiej z 1810 r.
- 27. [22 km] Stacja V – Kaplica Dworska**
28. Idziemy dalej prosto, mijamy po lewej dawny dwór w Boratynie a po prawej stawy. Dochodzimy do drogi asfaltowej, skręcamy w prawo. Po przejściu przez most nad potokiem Łęg Rokietnicki skręcamy w pierwszą asfaltową dróżkę w lewo.
29. Idziemy drogą serwisową przy autostradzie, mając autostradę po prawej stronie. Po ok. 1,2 km dochodzimy do skrzyżowania \perp , na którym skręcamy w lewo. Dochodzimy do tablicy w początkiem wsi Jankowice i zaraz za nią skręcamy w lewo. Mijamy po prawej boisko a po lewej staw.
30. Po 300 m, za restauracją „Korba” droga główna skręca w prawo a my idziemy prosto węższą drogą betonową, która później zmieni się w gruntową. Po 1,4 km dochodzimy do drewnianego krzyża, stojącego w kępie drzew po lewej stronie.



31. [26 km] Stacja VI – Drugi Krzyż w Polach

32. Idziemy dalej prosto drogą wśród pól. Po 0,9 km dochodzimy do drogi asfaltowej i zabudowań wsi Rudołowice; idziemy prosto. Po 250 m od początku asfaltu spotykamy po prawej stronie małą kapliczkę Matki Bożej.

33. [27 km] Stacja VII – Matka Boża w Rudołowicach

34. Idziemy dalej główna droga wiejską, która wykonuje dwa wydatne zakręty – najpierw w lewo, potem w prawo. Po 400 m od kapliczki dochodzimy do skrzyżowania \perp , które przecinamy na wprost i wchodzimy na wąską drogę szutrową. Idziemy nią 1 km, dochodząc do drogi asfaltowej, gdzie skręcamy w prawo. To już jest miejscowość Roźwienica. Po niecałych 100 m po lewej duży, drewniany krzyż.

35. [28,5 km] Stacja VIII – Krzyż w Roźwienicy

36. Idziemy dalej prosto, mijamy po lewej przychodnię lekarską, aptekę i szkołę. Dochodzimy do skrzyżowania z ruchliwą drogą Jarosław – Pruchnik, na rondzie skręcamy w prawo. Po 150 m spotykamy po prawej stronie wysoki, kamienny krzyż, wykonany w warsztatach kamieniarskich w Bruśnie.

37. Idziemy dalej prosto, po 200 m na skrzyżowaniu \perp przed betonowym ogrodzeniem przedsiębiorstwa budowlano-transportowego skręcamy w szeroką szutrową drogę w lewo.

38. Po 700 m dochodzimy do skrzyżowania \perp z podobną drogą szutrową, skręcamy w prawo. Po 850 m dochodzimy do skraju lasu. Tuż przed lasem skręcamy w lewo w podobną drogę szutrową. Tutaj zaczyna się teren wsi Wola Roźwienicka.

39. Po ok. 0,5 km dochodzimy do kulminacji garbu, gdzie po prawej stronie, pod sosnami, na niewielkiej skarpie stoi wysoka, murowana kapliczka Matki Bożej.

40. [31,7 km] Stacja IX – Matka Boża pod Sosnami

41. Teraz schodzimy w dół. Po 800 m po prawej stronie drogo niewielki, żelazny krzyż.

42. [32,5 km] Stacja X – Krzyż na Woli

43. Tuż za krzyżem zaczyna się asfalt. Mijamy po lewej pierwsze domostwo Woli Roźwienickiej i zaraz za nim skręcamy w prawo, w wąską dróżkę asfaltową.

44. Wkrótce droga asfaltowa zmienia się w szutrową, potem w drogę gruntową. Po niecałym kilometrze od ostatniego domu dochodzimy do trawiastego skrzyżowania \perp polnych dróg.

45. Skręcamy w prawo, idziemy drogą po łące 400 m, na skrzyżowaniu polnych dróg \perp skręcamy w lewo i idziemy ok. 300m. Na skrzyżowaniu \perp z drogą szutrową skręcamy w lewo.

46. Po ok. 200 m wraz z drogą szutrową skręcamy w prawo (prosto jest tylko dróżka polna). Teraz przez ok. pół kilometra po naszej drodze prowadzi granica powiatów jarosławskiego i przeworskiego. Po 200 m dochodzimy do mostku na kanale odwadniającym.

47. Ok. 300 m za mostkiem dochodzimy do lasku po prawej stronie, ogrodzonego siatką drucianą. Przed laskiem, przy narożniku ogrodzenia skręcamy w prawo i przechodzimy przez rów przydrożny (bez mostka). Idziemy wzdłuż ogrodzenia (siatkę i lasek mamy po lewej stronie). Jeśli w rowie jest bardzo dużo wody, można pójść drogą asfaltową ok. 30 m dalej, przejść na drugą stronę rowu po płytach betonowych i wrócić do narożnika ogrodzenia.

48. Po 200 m marszu wzdłuż ogrodzenia dochodzimy do wygodnej drogi gruntowej, którą idziemy prosto. Droga doprowadza nas po 1 km do zabudowań Cieszacina Wielkiego. Na skrzyżowaniu \perp z drogą asfaltową skręcamy w lewo a po 100 m w boczną drogę w prawo, mijamy po lewej boisko sportowe.



49. Po 150 m skręcamy w asfaltową dróżkę w prawo a po 50 na rozwidleniu skręcamy w lewo, wzdłuż ogrodzenia posesji nr 157A, pod górę. Po 350 m nasza droga dochodzi do skrzyżowania, przy którym stoi duża, jasna, murowana kapliczka Matki Bożej Szkaplerznej. Kilka metrów stąd, po lewej widać szeroką drogę asfaltową z Jarosławia do Zarzecza.
- 50. [37 km] Stacja XI – Matka Boża Szkaplerzna**
51. Przy kapliczce skręcamy w prawo, w wąską dróżkę asfaltową. Mijamy po prawej ostatnie zabudowania Cieszacina Wielkiego a po lewej brzożowy zagajnik. Po lewej zaczyna być widoczna autostrada, pod która po chwili przechodzimy wiaduktem.
52. Mijamy po prawej stronie MOP Pawłosiów przy autostradzie. W miejscu, gdzie kończy się ogrodzenie, idziemy prosto. Po 100 m na rozwidleniu dróg idziemy drogą asfaltową lekko w prawo. Dochodzimy do przysiółka Ścieżki, po 500 m od autostrady po lewej drewniany krzyż w otoczeniu modrzewi porośniętych pnączami.
- 53. Stacja XII [38,8 km] - Krzyż na Ścieżkach**
54. Idziemy drogą szutrową przez pola, raz w górę, raz w dół. Przed nami rozległa panorama Jarosławia. Po ok. 3 km dochodzimy do skrzyżowania \perp z asfaltową ulicą Strzelecką, które przecinamy na wprost. Po lewej stronie kilka domów, po prawej mur i zrujnowane zabudowania gospodarcze dawnego dworu. Po ok 100 m od skrzyżowania po prawej żelazny krzyż z figurą Chrystusa, zamkniętą w skrzynkowej kapliczce.
- 55. Stacja XIII [41,7 km] – Krzyż przy Dworze**
56. Za ostatnim domem kończy się asfalt, idziemy dalej jest drogą szutrową, która miejscami zmienia się w gruntową (ul. Z. Kopia). Dochodząc do nasypu kolejowego na skrzyżowaniu \perp skręcamy w prawo, idziemy u podnóża nasypu.
57. Po 200 m na skrzyżowaniu \perp z ul. Pawłosiowską, skręcamy w lewo. Przechodzimy pod wiaduktem kolejowym kierując się w stronę klasztoru dominikanów. Po drugiej stronie torów na skrzyżowaniu z wysepką pośrodku skręcamy w lewo w ulicę Cegielnianą.
58. Dochodzimy do podnóża Bazyliki Matki Bożej Bolesnej. Po prawej stronie kaplica zwana „Studzienką” a w niej źródło w wodą uznawaną za cudowną. Przy kaplicy schody prowadzące do bazyliki i klasztoru. Idziemy tymi schodami w górę, za murem skręcamy w lewo, dochodzimy do wejścia do kościoła.
- 59. Stacja XIV [43,3 km] - Matka Boża Bolesna**
60. Idziemy wzdłuż północnej ściany bazyliki (świątynię mamy po prawej) i wychodzimy przez bramę główną. Za bramą w lewo pod górę do przejścia dla pieszych na ruchliwej ulicy Jana Pawła II.
61. Po drugiej stronie ulicy wchodzimy na wprost w ul. Kościuszki, którą idziemy 800 m, mijając po lewej szpital psychiatryczny, dochodzimy do ul. Kraszewskiego.
62. Skrzyżowanie \perp z ulicą Kraszewskiego, skręcamy w lewo a po ok. 150 m skręcamy w prawo, w ulicę Zieloną. Idziemy ulicą Zieloną ok. 200 m. Na skrzyżowaniu \perp przecinamy ruchliwą ulicę Pełkińską i krótką uliczką Benedyktyńską wchodzimy wprost do bramy Opactwa.
- 63. [45 km] Opactwo, koniec trasy**

Ostatnia weryfikacja: 2021-04