

Opis trasy Jarosław (okrężna) [40 km]

Ostatnia stacja przy Sanktuarium Matki Bożej Bolesnej (Dominikanie)

Przebieg trasy: Jarosław, Łazy Kostkowskie, Okroługi, Wólka Pełkińska, Jagiełła, Rozbórz, Aleksandrów, Ożogów, autostrada A4, Ścieżki, Jarosław

Suma podejść: 355 m

1. Po wyjściu z Opactwa, tuż za bramą skręcamy w lewo, u podnóża muru. Przy narożnej baszcie skręcamy w lewo i wąską ścieżką schodzimy w dół do chodnika przy ulicy Panieńskiej, którym idziemy w lewo.
2. Po 100 m na skrzyżowaniu \perp skręcamy w lewo w ul. Podgórze, po 160 m skręcamy w prawo a po kolejnych 30 m, za znakiem „Stop” w lewo. Idziemy ulicą Okrzei, która po 150 m skręca ostro w lewo (ulica na wprost jest ślepa) a potem ostro skręca w prawo.
3. [1,5 km] Przechodzimy wiaduktem nad obwodnicą Jarosławia. Na wiadukcie chodnik dla pieszych jest tylko po prawej stronie. Ulica zmienia nazwę na Starosanową.
4. Po 800 m dochodzimy do skrzyżowania \perp i skręcamy w lewo w ul. Misztale. Po 150 m kończy się asfalt, idziemy prosto drogą polną. Przechodzimy przez mostek w miejscu starego koryta Sanu i dochodzimy do ul. Dolnoleżajskiej. Na skrzyżowaniu \perp skręcamy w prawo. Po lewej mamy kościół parafialny św. Teresy od Dzieciątka Jezus w Jarosławiu.
5. **STACJA I [3,2 km] - Św. Teresa**
6. Idziemy dalej ulicą Dolnoleżajską, mijamy szkołę po prawej. Wkrótce nazwa ulicy zmienia się na Brodowicze (po lewej tablica z nazwami ulic). Po przejściu ok. 1 kilometra od kościoła, skrzyżowanie \perp , przy nim po prawej, na posesji, kamienna rzeźba św. Jana Nepomucena. Na tym skrzyżowaniu, przed przystankiem autobusowym skręcamy w boczną uliczkę lewo.
7. Po ok. 200 m, na rozwidleniu, przy jasnym domku nr 21 skręcamy lekko w lewo. Kończy się asfalt, idziemy dalej drogą gruntową, po ok. 500 m po prawej krzyż żelazny na niewielkim pagórku porośniętym tują.
8. Idziemy dalej, po 30 m skrzyżowanie \perp , skręcamy w prawo, w szutrową ulicę Diamentową (nie ma tablicy z nazwą). Przy niej dwa domy, za nimi droga przechodzi w polną. Po ok. 800 m po lewej stronie, na niewielkiej skarpie pod drzewami stoi pobielony kamienny krzyż z 1900 r.
9. **Stacja II [5,7 km] - Biały Krzyż**
10. Idziemy dalej, droga przechodzi przez mostek nad drobnym ciekim wodnym (bez poręczy, w nocy słabo widoczny). Tuż za mostkiem mijamy pierwszą dróżkę, prostopadłą w lewo, ślepa. Skręcamy lekko w lewo, w drugą drogę polną za mostkiem, ok. 40 m od mostku.
11. Idziemy drogą gruntową, po 1 km dochodzimy do nielicznych zabudowań i do drogi z płyt betonowych. Na skrzyżowaniu \perp skręcamy w lewo.
12. Po 50 m kolejne skrzyżowanie \perp z drogą asfaltową, po drugiej stronie drogi kamienny krzyż, zazwyczaj pomalowany na żółto.
13. **Stacja III [7,1 km] - Przy żółtym Krzyżu**
14. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo, idziemy ulicą Kamienną, po kilometrze skrzyżowanie \perp w Łazach Kostkowskich, po lewej wysoki, drewniany krzyż.



15. Na skrzyżowaniu w lewo a po ok. 110 m w pierwszą przecnicę w prawo, w wąską dróżkę asfaltową. Po ok. 150 m po lewej cmentarz w Łazach Kostkowskich.

16. Stacja IV [8,3 km] – Cmentarz w Łazach

17. Za cmentarzem kończy się asfalt. Idziemy dalej drogą gruntową wśród pól. Po niecałych 300 m od cmentarza, na rozwidleniu dróg polnych, lekko w lewo, potem cały czas prosto. Za samotnym drzewem w polu po prawej stronie lekki łuk w lewo i dalej cały czas prosto w kierunku zabudowań aż do drogi asfaltowej.

18. [9,3 km] Dochodzimy do drogi asfaltowej, idziemy asfaltem prosto. Za kamiennym ogrodzeniem pierwszego domostwa po prawej, na rozwidleniu idziemy drogą główną lekko w prawo. Mijamy zabudowania po obu stronach. Po prawej stronie drogi, naprzeciw ostatniego zabudowania znajduje się kapliczka Matki Boskiej na pniu ściętego, porośniętego bluszczem drzewa.

19. Stacja V [9,6 km] – Kapliczka na Pniu

20. Idziemy dalej prosto. Po ok. 150 m dochodzimy do skrzyżowania $\overline{\text{PP}}$, skręcamy w lewo. Na łuku skręcamy lekko w prawo, schodząc z drogi asfaltowej w polną drogę i idziemy prosto (na północ). Idąc polną drogą po lewej stronie widać w oddali światła zakładu Sta-System, zaś po prawej światła lamp ulicznych. Po ok. 500m na pierwszym skrzyżowaniu dróg polnych skręcamy w lewo (w stronę światel zakładu). Idąc prosto mijamy po lewej stronie pojedynczy słupek w polu.

21. Po 650 m dochodzimy do rozwidlenia przy kilku drzewach, skręcamy w lewo mając światła zakładu za sobą po prawej stronie. Po ok. 200 m na rozwidleniu polnych dróg skręcamy w prawo (kierując się na światła zakładu).

22. Po kolejnych 250 m skręcamy w lewo zostawiając szum i światła zakładu po prawej stronie. Po ok. 1 km, na łuku trzymamy się prawej strony kierując się w stronę drzew. Przechodzimy mostkiem bez poręczy przez potok Szewnia, kierujemy się prosto. Po wejściu do lasu po lewej stronie na drzewie znajduje się kapliczka. Idziemy cały czas prosto.

23. Przed zabudowaniami wsi Wólka Pełkińska dochodzimy do drogi asfaltowej i kierujemy się na prawo. Przy najbliższej latarni skręcamy w pierwszą asfaltową dróżkę w lewo, którą

24. [14,2 km] Dochodzimy do skrzyżowania $\overline{\text{PP}}$ z ruchliwą drogą nr 77 Jarosław - Leżajsk. Skręcamy w prawo, przechodzimy na drugą stronę drogi aby po ok. 50 metrach skręcić w lewo w boczną drogę asfaltową.

25. Po kilkunastu metrach kończy się asfalt i idziemy prosto szutrową drogą. Po ok. 400 m dochodzimy do skrzyżowania ze szutrową drogą. Idziemy prosto wchodząc w polną drogę. Mijamy grupę drzew, za którymi skręcamy lekko w prawo. Po kolejnych 100 metrach skręcamy w prawo mając las po prawej stronie i idziemy prosto. Kierujemy się w stronę latarni i zabudowań.

26. Dochodzimy do drogi asfaltowej i skręcamy w lewo. Po ok. 100 m skręcamy w prawo mając po prawej stronie zabudowania. To jest już wieś Jagiełła w powiecie przeworskim. Następnie idąc wzdłuż ogrodzenia z deskami skręcamy w lewo. Dochodzimy do drogi z pierwszeństwem przejazdu. Skręcamy w lewo opuszczając ul. Wiejską. Po ok. 100 m dochodzimy do kapliczki (z datą 1959).

27. Stacja VI [16,2 km] - Kapliczka 1959

28. Idziemy asfaltem w stronę zabudowań. Na łuku trzymamy się lewej strony (cały czas główna droga). Dochodzimy do krzyża po prawej stronie przy skrzyżowaniu dróg. [Możliwość powrotu do Jarosławia.]

29. Stacja VII [17,2 km] – Krzyż Jagiełła



30. Idziemy dalej tą samą drogą. Po ok. 400 m przy latarni krzyż. Za krzyżem po luku w lewo cały czas główną drogą. Opuszczamy miejscowość Jagiełła.
31. Po ok. 400 m (od krzyża) mijamy po prawej stronie posesję nr 317 i w miejscu, gdzie droga skręca w prawo, schodzimy w lewo z asfaltu, w drogę gruntową idąc prosto (mijając drogę polną skręcającą ostro w lewo).
32. Po ok. 250 m na rozjeździe skręcamy w prawo kierując się w stronę autostrady. Mijamy po prawej stronie ogrodzone pole – „teren prywatny”. Światła autostrady widzimy po prawej stronie. Idziemy cały czas prosto, dochodzimy do drogi asfaltowej.
33. [20 km] Przechodzimy wiaduktem nad autostradą. Za autostradą kończy się asfalt, idziemy prosto, wchodzimy na drogę szutrową mając po prawej stronie rozdzielnię elektryczną. Dochodzimy do drogi asfaltowej. Po lewej stronie mamy krzyż.
- 34. Stacja VIII [20,7 km] – Krzyż przed Torami**
35. Idziemy dalej prosto wchodząc pod wiadukt kolejowy. Po ok. 50 m za wiaduktem kolejowym skręcamy w lewo w polną drogę. Po 100 m na skrzyżowaniu cały czas prosto (kierunek południowy zachód). Idziemy wąwozem. Dochodzimy do drogi asfaltowej i skręcamy w lewo. Idziemy cały czas tą drogą. Mijamy zabudowania wsi Rozbórz. Dochodzimy do cmentarza po lewej stronie.
- 36. Stacja IX [22,3 km] – Cmentarz w Rozborzu**
37. Idziemy cały czas asfaltem. Po ok. 270 m skręcamy w prawo w szutrową drogę przed zieloną bramą (w asfalcie studzienka kanalizacyjna). Po zejściu z góry dochodzimy do dróżki asfaltowej. Skręcamy w lewo i idziemy w dół. Dochodzimy do asfaltowej drogi. Skręcamy w lewo. Po prawej stronie mijamy mostek z niebieską barierką. Za mostkiem skręcamy w prawo.
38. Po ok. 150 m na skrzyżowaniu \perp idziemy prosto i wchodzimy na szutrową drogę pomiędzy dwoma ogrodzeniami. Wychodzimy z miejscowości. Idziemy prosto polami, wąwozem i dochodzimy do drogi 94 Jarosław - Przeworsk.
39. Ostrożnie przechodzimy przez 4-pasmową drogę, wchodząc w drogę gruntową i idziemy prosto. Po ok. 700 m w ogrodzonej grupie drzew po lewej znajduje się krzyż.
- 40. Stacja X [24,8 km] – Krzyż wśród Drzew**
41. Za krzyżem idziemy dalej prosto. Po ok. 300 m na skrzyżowaniu \perp dróg polnych skręcamy w lewo. Schodząc w dół mijamy ogrodzone pasmo modrzewi. Po lewej stronie widzimy światła domostw w Mirocinie, zaś po prawej światła autostrady. Idziemy cały czas prosto kierując się w stronę lasu, mając po prawej stronie słupy wysokiego napięcia. Dochodzimy do lasu mając go po prawej stronie. Dochodzimy do wieży przekaźnikowej/transmisyjnej i następnie do tablicy informującej, że znajdujemy się na szlaku św. Jakuba.
- 42. Stacja XI [28,4 km] – Św. Jakub**
43. Na rozjeździe idziemy prosto, cały czas polami. Po ok. 1 km dochodzimy do drogi asfaltowej w miejscowości Ożańsk.
44. [29,4 km] Na skrzyżowaniu \perp skręcamy w prawo i zaraz po 20 m schodzimy w boczną drogę w lewo. Po ok. 500 m dochodzimy do rozjazdu i idziemy dalej prosto. Dochodzimy do drogi asfaltowej i przysiółka Ożgów w Cieszacinie Wielkim. Po 100 m asfaltu skręcamy w lewo w drogę szutrową. Po ok. 400 m wchodzimy na drogę asfaltową i idziemy prosto.
45. Mijając metalową barierkę skręcamy w prawo w asfaltową drogę (przed autostradą), która przejdzie po 50 m w drogę polną. Po 500 m wchodzimy na asfaltową drogę idąc w stronę autostrady.



46. [32,8 km] Przecinamy drogę Jarosław-Cieszacin i idziemy wzdłuż autostrady. Dochodzimy do skrzyżowania asfaltowych dróg $\overline{\text{TT}}$, skręcamy w lewo.
47. Przechodzimy tunelem pod autostradą, mijamy po prawej stronie MOP Pawłosiów przy autostradzie. W miejscu, gdzie kończy się ogrodzenie, idziemy prosto. Po 100 m na rozwidleniu dróg idziemy drogą asfaltową lekko w prawo. Dochodzimy do przysiółka Ścieżki, po 500 m od autostrady po lewej drewniany krzyż w otoczeniu modrzewi porośniętych pnączami.
- 48. Stacja XII [34,5 km] - Krzyż na Ścieżkach**
49. Idziemy drogą szutrową przez pola, raz w górę, raz w dół. Przed nami rozległa panorama Jarosławia. Po ok. 3 km dochodzimy do skrzyżowania $\overline{\text{TT}}$ z asfaltową ulicą Strzelecką, które przecinamy na wprost. Po lewej stronie kilka domów, po prawej mur i zrujnowane zabudowania gospodarze dawnego dworu. Po ok 100 m od skrzyżowania po prawej żelazny krzyż z figurą Chrystusa, zamkniętą w skrzynekowej kapliczce.
- 50. Stacja XIII [37,4 km] – Krzyż przy dworze**
51. Za ostatnim domem kończy się asfalt, idziemy dalej jest drogą szutrową, która miejscami zmienia się w gruntową (ul. Z. Kopia). Dochodząc do nasypu kolejowego na skrzyżowaniu $\overline{\text{TT}}$ skręcamy w prawo, idziemy u podnóża nasypu.
52. Po 200 m na skrzyżowaniu $\overline{\text{TT}}$ z ul. Pawłosiowską, skręcamy w lewo. Przechodzimy pod wiaduktem kolejowym kierując się w stronę klasztoru dominikanów. Po drugiej stronie torów na skrzyżowaniu z wysepką pośrodku skręcamy w lewo w ulicę Cegielnianą.
53. Dochodzimy do podnóża Bazyliki Matki Bożej Bolesnej. Po prawej stronie kaplica zwana „Studzienką” a w niej źródło w wodą uznawaną za cudowną. Przy kaplicy schody prowadzące do bazyliki i klasztoru. Idziemy tymi schodami w górę, za murem skręcamy w lewo, dochodzimy do wejścia do kościoła.
- 54. Stacja XIV [38,8 km] - Bazylika Matki Bożej Bolesnej**
55. Idziemy wzdłuż północnej ściany bazyliki (świątynię mamy po prawej) i wychodzimy przez bramę główną. Za bramą w lewo pod górę do przejścia dla pieszych na ruchliwej ulicy Jana Pawła II.
56. Po drugiej stronie ulicy wchodzimy na wprost w ul. Kościuszki, którą idziemy 800 m, mijając po lewej szpital psychiatryczny, dochodzimy do ul. Kraszewskiego.
57. Skrzyżowanie $\overline{\text{TT}}$ z ulicą Kraszewskiego, skręcamy w lewo a po ok. 150 m skręcamy w prawo, w ulicę Zieloną. Idziemy ulicą Zieloną ok. 200 m. Na skrzyżowaniu $\overline{\text{TT}}$ przecinamy ruchliwą ulicę Pełkińską i krótką uliczką Benedyktyńską wchodzimy wprost do bramy Opactwa.
- 58. [40,3 km] Opactwo, koniec trasy**

Miejsca na trasie, w które można dojechać samochodem osobowym:

- Skrzyżowanie w Łazach Kostkowskich - 8,0 km
- Skrzyżowanie w Wólce Pełkińskiej – 14,2 km
- Skrzyżowanie w miejscowości Jagiełła – 17,2 km
- Cmentarz w Rozborzu 22,3 km
- Droga 1617R z Jarosławia do Zarzecza, za wiaduktem nad autostradą 32,8 km
- Bazylika MB Bolesnej w Jarosławiu 38,8 km

Ostatnia weryfikacja: 2020-04