









Opis trasy Jarosław – Leżajsk [47 km] do Sanktuarium Matki Bożej Pocieszenia

Przebieg trasy: Jarosław, Kolaniki, Kostków, Leżachów-Osada, Ubieszyn, Tryńcza, Chałupki Dębniańskie, Wierzawice, Giedlarowa, Leżajsk

Suma podejść: 274 m

Trasa prowadzi doliną Sanu zgodnie z nurtem rzeki. Przechodzimy przez teren trzech powiatów: jarosławskiego, przeworskiego i leżajskiego. Początkowo idziemy płaskim terenem wzdłuż doliny Sanu, to przybliżając się do rzeki to oddalając. W Tryńczy przekraczamy dopływ Sanu, rzekę Wisłok. Niewielkie wzniesienia i skrawek lasu napotkamy dopiero za 30. kilometrem. Przed Leżajskiem przejście ciemnym wiaduktem pod obwodnicą i krótkie, strome podejście do miasta. Na kilku odcinkach może wystąpić duże błoto.

1. Po wyjściu z Opactwa, tuż za bramą skręcamy w lewo, u podnóża muru. Przy narożnej baszcie skręcamy w lewo i wąską ścieżką schodzimy w dół do chodnika przy ulicy Panieńskiej, którym idziemy w lewo.
2. Po 100 m na skrzyżowaniu  skręcamy w lewo w ul. Podgórze, po 160 m skręcamy w prawo a po kolejnych 30 m, za znakiem „Stop” w lewo. Idziemy ulicą Okrzei, która po 150 m skręca ostro w lewo (ulica na wprost jest ślepa) a potem ostro skręca w prawo.
3. Przechodzimy wiaduktem nad obwodnicą Jarosławia; na wiadukcie chodnik dla pieszych jest tylko po prawej stronie. Ulica zmienia nazwę na Starosanowa.
4. 700 m od wiaduktu skrzyżowanie  skręcamy w lewo w ul. Misztale. Po 150 m kończy się asfalt, idziemy prosto, przechodzimy przez mostek w miejscu starego koryta Sanu, dochodzimy do ul. Dolnoleżajskiej, na skrzyżowaniu  skręcamy w prawo. Po lewej kościół parafialny św. Teresy od Dzieciątka Jezus w Jarosławiu.
5. **[3 km] Stacja I. Św. Teresa od Dzieciątka Jezus**
6. Idziemy dalej ulicą Dolnoleżajską, mijamy szkołę po prawej. Wkrótce nazwa ulicy zmienia się na Brodowicze (po lewej tablica z nazwami ulic). Po przejściu ok. 1 kilometra od kościoła, skrzyżowanie , przy nim po prawej, na posesji, kamienna rzeźba św. Jana Nepomucena.
7. Odtąd ulica nazywa się Brodowicze. Po kilometrze, koło mostku kończy się ulica Brodowicze a zaczyna ul. Stawki. Idziemy prosto, ok 450m od mostku, po prawej stronie murowana kapliczka Matki Bożej.
8. **[5,4 km] Stacja II. Matka Boża przy Stawkach.**
9. Idziemy dalej drogą asfaltową. Po ok. 800 m od kapliczki kończy się asfalt i kończą się zabudowania. Idziemy dalej prosto drogą szutrowa, potem polną. Po niecałym kilometrze od końca zabudowań droga dochodzi do nadbrzeżnych zarośli nad Sanem. Na skrzyżowaniu polnych dróg  skręcamy w lewo.
10. Po prawej stronie w odległości kilkunastu metrów, za pasem krzaków płynie San. Po ok. 700 m skrzyżowanie polnych dróg  idziemy prosto. Po kilometrze dochodzimy do terenu ogrodzonego siatką po lewej stronie. Idziemy wzdłuż siatki. Na rogu siatki droga skręca w lewo, pod górę.
11. Jesteśmy w przysiółku Kolaniki, na skrzyżowaniu  skręcamy w prawo. Po ok. 1 km skrzyżowanie  z ulicą Żwirową, na którym pójdziemy prosto. Po prawej duży, drewniany krzyż, z napisem „Jubileusz 2000” otoczony kutym ogrodzeniem.



12. [9,5 km] Stacja III. Krzyż Milenijny

13. Na skrzyżowaniu idziemy drogą prosto, lekko w prawo, po ok 200 m mijamy po lewej stronie firmę Apis i ostatnie domy. Dalej kończy się asfalt, podążamy drogą polną mając rzekę San po prawej stronie.
14. Wchodzimy na drogę szutrową, po lewej dwa domy. Za nimi w lewo odchodzi wąska droga asfaltowa. Idziemy prosto, na naszej drodze przez 250 m jest asfalt. Przy drodze latarnie, zasilane energią słoneczną i wiatrową. Mogą świecić lub nie, w zależności od tego, czy ostatnio był wiatr i słońce. Mijamy kilka domów po lewej stronie.
15. Potem znów droga szutrowa a po obu stronach pola. Droga wykonuje wyraźny zakręt w lewo a po 10 m zakręt w prawo. Miejscami prześwitują pod szutrem resztki starego asfaltu. Po ok. 200 m od zakrętów dochodzimy do ogrodzenia jednego z gospodarstw.
16. Droga skręca tu w lewo, po skręcie mijamy po prawej dwa domy blisko drogi (nr 33 i 34), za drugim domem droga zakręca w prawo. Potem też po prawej stronie trzeci dom, nieco dalej od drogi.
17. Tuż za tym trzecim domem, po lewej stronie drogi stoi kamienny, pobielony krzyż bruśnieński.

18. [12 km] Stacja IV. Krzyż bruśnieński

19. Idziemy dalej prosto, po 600 m dochodzimy do skrzyżowania ⚡ z szerszą drogą asfaltową, skręcamy w prawo.
20. Po ok 400 m dochodzimy do skrzyżowania ⚡ (w lewo droga na Wólkę Pełkińską), idziemy prosto, mijamy po prawej stadion, plac zabaw i świetlicę wiejską w Kostkowie. Idziemy cały czas drogą aż dotrzemy do kościoła pw. Dobrego Pasterza w Kostkowie, po lewej stronie.

21. [14,3 km] Stacja V. Przy Dobrym Pasterzu

22. Idziemy prosto, po ok 700 m mijamy drewniany krzyż między lipami po prawej stronie. Dochodzimy do skrzyżowania ⚡ , idziemy tutaj prosto. Po ok 300 m wchodzimy do wsi Leżachów Osada i równocześnie na teren powiatu przeworskiego. Po minięciu Leżachowa Osady mostek z drewnianymi poręczami, dalej prosto.
 23. Ok. 1,5 km od mostku skrzyżowanie ⚡ , skręcamy w lewo, jak droga główna (droga w prawo jest ślepa, dawniej do promu na Sanie). Przechodzimy przez mostek. Domy po prawej należą już do wsi Gorzyce.
 24. Po przejściu 400 m skrzyżowanie ⚡ , przy nim słupek z nazwami ulic i gminna tablica ogłoszeń. Skręcamy w prawo, w ulicę Sanową. Przy drugim domu po lewej stronie (nr 30) mała kapliczka.
- 25. [19,4 km] Stacja VI. Kapliczka w Ogrodzie**
26. Droga jest wąska i kręta, z lewej strony zabudowania, z prawej potok, później po prawej koryto Sanu. Wkrótce kończą się zabudowania Gorzyc.
 27. Po 1 kilometrze terenu niezabudowanego wchodzimy do Ubieszyna, osiedle Mały Ubieszyn. Idziemy cały czas prosto wąską drogą asfaltową i po ok. 3,5 km od ostatniego skrzyżowania i ostatniej stacji dochodzimy do drogi 835 Sieniawa – Przeworsk ⚡ . Skręcamy w prawo.
 28. Po 200 m po lewej szkoła podstawowa w Ubieszynie, tuż przy niej kapliczka domkowa Matki Bożej.

29. [23 km] Stacja VII. Matka Boża przy Szkole

30. Idziemy prosto, po 100 m od szkoły i kapliczki, przy drogowskazie Tryńcza 2 km – skręcamy w lewo, w ulicę Sieniawską.



31. Po 2 km dochodzimy do skrzyżowania, przy którym stoi po prawej duża kapliczka ku czci Najświętszego Serca Jezusa z 1914 r. fundacji Mateusza i Rozalii Partyków. Na bokach postumentu płaskorzeźby św. Rozalii i św. Mateusza Ewangelisty.
32. **[25 km] Stacja VIII. Kapliczka Patryków**
33. Na skrzyżowaniu idziemy za drogą główną, która skręca lekko w lewo (ul. kard. S. Wyszyńskiego), do centrum Tryńcza. Po 450 m skrzyżowanie $\overline{\text{TT}}$, skręcamy w prawo. Po 300 m przechodzimy przez most nad rzeką Wisłok chodnikiem dla pieszych.
34. Ok. 300 m za mostem droga główna skręca zdecydowanie w prawo. Przed tym zakrętem schodzimy w lewo, w dół, na wąską, utwardzoną drogę lokalną. Po kilkuset metrach na drodze pojawia się asfalt, idziemy prosto.
35. Po 750 m od ostatniego skrzyżowania za mostem dochodzimy do szerszej drogi Tryńcza – Chodaczów i na skrzyżowaniu $\overline{\text{TT}}$ skręcamy w prawo. Idziemy 100 m i za ostatnim zabudowaniem po lewej skręcamy w lewo. Idziemy wąską dróżką asfaltową obok samotnego gospodarstwa po prawej. Dalej droga jest szutrowa. Na trójkątnym rozwidleniu idziemy w lewo.
36. Po ok. 1,5 km pojawi się asfalt a potem skrzyżowanie, na którym schodzi się 5 dróg. Dochodzimy tu do drogi Tryńcza – Grodzisko Dolne. Skręcamy w lewo, w drugą z kolei, szeroką drogę z chodnikiem prawej stronie jezdni. Po prawej kapliczka na wysokiej, kamiennej podstawie. W małej wnęce figura MB, w zwieńczeniu krzyż z figurą Chrystusa.
37. Po 400 m od skrzyżowania przechodzimy przez przejazd kolejowy na linii Przeworsk – Rozwadów. Dróżka w prawo odchodzi tu do przystanku kolejowego (nazywa się Grodzisko Dolne). Tuż za torami, po prawej stronie stary kościół we wsi Chałupki Dębniańskie a kawałek dalej po lewej nowy kościół pw. św. Andrzeja Apostoła.
38. **[29 km] Stacja IX. Święty Andrzej**
39. Tuż za kościołem, przed tablicą Grodzisko Nowe skręcamy w prawo, w wąską lokalną drogę asfaltową. Po ok. 300 m dochodzimy do drogi z pierwszeństwem przejazdu, skręcamy w prawo, idziemy wśród zabudowań.
40. Po niecałych dwóch kilometrach mijamy po lewej duże gospodarstwo rolne. Kończy się asfalt. Dalej idziemy prosto nieutwardzoną szeroką drogą polną. Po ok. 400 m ostatnie zabudowanie po lewej. Przechodzimy pod potężną linią wysokiego napięcia.
41. Dalej po obu stronach drogi pola, miejscami zarośla i niewielkie, młode zagajniki. Po pond 2 km dochodzimy do rozwidlenia dróg z trawiastym trójkątem pośrodku, tuż przed lasem.
42. **[33 km] Stacja X. Na Rozwidleniu**
43. Na rozwidleniu skręcamy w lewo. Następne dwa kilometry to najtrudniejszy pod względem orientacji odcinek trasy – czytaj uważnie opis zakręt po zakręcie.
44. Idziemy brzegiem lasu, mając las po prawej. Na skraju lasu mijamy ambonkę myśliwską.
45. Po 300 m od rozwidlenia, nie wchodząc do widocznego na wprost lasu, skręcamy w polną drogę w prawo. Droga jest trawiasta i prowadzi pod górę.
46. Po niecałym 0,5 km, za szpalerem brzoź po prawej stronie na skrzyżowaniu dróg trawiastych $\overline{\text{TT}}$ skręcamy w lewo.
47. Po 200 m na pierwszym napotkanym skrzyżowaniu dróg polnych $\overline{\text{TT}}$ skręcamy w prawo. Po 350 m dochodzimy do skraju lasu, gdzie nasza droga skręca w prawo.
48. Las mamy po lewej stronie, początkowo wzdłuż lasu jest pas pola uprawnego, po 100 m wchodzimy na moment w las. Droga jest na pewnym odcinku kamienista i schodzi w dół.



49. Po 100 m od wejścia w las po prawej stronie znów ukazują się pola, po chwili dochodzimy do skrzyżowania, na którym skręcamy w lewo, w głąb lasu.
50. Droga leśna prowadzi pod górę, po 100 m las się kończy. Odtąd droga jest szersza. Wyprowadza nas na niewysoki grzbiecik, z którego po prawej stronie można zobaczyć linię kolejową i drogę do Leżajska a przed nami zbudowania wsi Wierzawice.
51. Po 800 m od lasu dochodzimy do skrzyżowania $\overline{\text{T}}$ z szerszą drogą wysypaną kamieniem. Skręcamy w lewo. Po 1,2 km na skrzyżowaniu $\overline{\text{F}}$ wyraźniejsza droga skręca w prawo a my wraz z drogą. Uwaga! Na wprost jest też węższa, mniej uczęszczana droga, ale kończy się ona przy ogrodzeniu z siatki.
52. Wychodzimy na niewielkie wzniesienie, mijamy po prawej mały trójnożny punkt triangulacyjny. Po ok. 2 km dochodzimy do miejscowości Wierzawice.
53. Na skrzyżowaniu $\overline{\text{T}}$ z lokalną drogą asfaltową w Wierzawicach skręcamy w lewo. Po przejściu 200 m dochodzimy do stojących obok siebie krzyża i kapliczki M.B. po prawej stronie.
54. **[39,6 km] Stacja XI. Kapliczka pod Krzyżem**
55. Idziemy dalej prosto. Wychodzimy z Wierzawic, wchodzimy do Giedlarowej. Po 1,2 km od kapliczki dochodzimy do skrzyżowania $\overline{\text{T}}$ z ruchliwą drogą 877 z Łańcuta do Leżajska, skręcamy w prawo.
56. Po 300 m dochodzimy do skrzyżowania $\overline{\text{F}}$, przy nim kościół parafialny św. Michała Archanioła w Giedlarowej.
57. **[41 km] Stacja XII. Święty Michał**
58. Na skrzyżowaniu przy kościele skręcamy w prawo.
59. Po przejściu ok. 200 m skrzyżowanie $\overline{\text{F}}$, skręcamy w lewo, w lokalną drogę asfaltową. Po kolejnych 200 m przerwa w zabudowaniach i skrzyżowanie $\overline{\text{F}}$, skręcamy w prawo, w wąską drogę szutrową, która doprowadzi na do wiaduktu.
60. Przechodzimy przez wiadukt pod obwodnicą Leżajska. Za wiaduktem prosto, pod górę, wąską ścieżką. Po lewej drzewa i głęboki jar. Wychodzimy na grzbiet wzniesienia, wprost na duży, drewniany krzyż. Ścieżka w okolicy krzyża może być zaorana.
61. **[42 km] Stacja XIII. Krzyż nad Leżajskiem**
62. Od krzyża utwardzoną drogą w lewo. Po 300 m dochodzimy do asfaltowej ulicy Moniuszki, którą cały czas prosto, w dół do szerokiej ulicy Rzeszowskiej.
63. Na skrzyżowaniu $\overline{\text{T}}$ skręcamy w prawo, w ulicę Rzeszowską. Po kilometry Rondo Jana Pawła II, skręcamy w lewo w ulicę Mickiewicza. Następnie Rondo Lecha Kaczyńskiego, skręcamy w lewo, idziemy nadal ulicą Mickiewicza. Mijamy po prawej dworzec kolejowy w Leżajsku.
64. Dochodzimy do ruchliwego skrzyżowania z ul. Św. Jana z Dukli. Tutaj prosto. Widzimy już kościół i klasztor Bernardynów. Wchodzimy na Plac Mariacki przed bazyliką Zwiastowania NMP.
65. **[46 km] Stacja XIV. Sanktuarium Matki Bożej Pocieszenia**

Ostatnia weryfikacja: 2022-07