







Opis trasy Jarosław – Przemyśl p. Drohojów 45 km do Bazyliki archikatedralnej pw. Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny i św. Jana Chrzciciela

Przebieg trasy: Jarosław, Ostrów, Zamojsce, Drohojów, Duńkowiczki, Orzechowce, Żurawica, Lipowica, Przemyśl

Suma podejść: 520 m

1. Wychodzimy z Opactwa, tuż za bramą skręcamy w lewo, idziemy u podnóża muru. Przy narożnej baszcie skręcamy w lewo i wąską ścieżką schodzimy w dół do ulicy Panieńskiej, którą idziemy w lewo.
2. Po 400 m od wyjścia z Opactwa na skrzyżowaniu  skręcamy w prawo w ulicę Podzamcze, którą idziemy ok. 800 m do jej końca, do skrzyżowania  z ruchliwą ulicą Tarnowskiego.
3. Przecinamy ulicę Tarnowskiego, idziemy prosto ulicą Na Blichu i po 0,5 km dochodzimy do obwodnicy. Przechodzimy pod obwodnicą drogą po prawej stronie ciekłu wodnego. Za wiaduktem skręcamy w prawo i idziemy asfaltową drogą serwisową wzdłuż obwodnicy.
Uwaga! Uczestnicy innych tras EDK skręcają tu przed wiaduktem w prawo – nie idziemy za nimi!
4. Mijamy po lewej ogródki działkowe, dalej droga zbliża się do brzegu Sanu. Tutaj asfalt się kończy, będzie droga szutrowa, dalej gruntowa. Po 1,3 km od wiaduktu i 800 m za końcem ogródków działkowych przy jednej ze ścieżek schodzących nad rzekę spotykamy mały, drewniany krzyż z fragmentem wiersza ks. Twardowskiego na inskrypcji.
5. **[3 km] Stacja I – Krzyż nad Sanem**
6. Idziemy dalej prosto, nie skręcając w lewo w kierunku płynącego tuż obok Sanu ani w prawo, w kierunku obwodnicy, wkrótce znów trafiamy na asfalt. Tu droga oddala się od Sanu.
7. Po 200 m od początku asfaltu mijamy drogę odchodzącą w prawo, pod obwodnicę. My idziemy prosto. Po 0,5 km kończy się asfalt a droga z płyt betonowych skręca w lewo. Idziemy nią 150 m.
8. Dochodzimy do skrzyżowania , na którym skręcamy w prawo. Droga prosto prowadzi do jarosławskich wodociągów. Nasza droga zatacza obszerny łuk, okrążając zjazd z obwodnicy i ponownie zbliża się do obwodnicy.
9. Po 0,5 km kończy się asfalt a droga gruntowa skręca nieco w lewo, oddalając się od obwodnicy. Po niecałych 100 m, za kępą drzew po prawej stronie skręcamy z drogi gruntowej w prawo, na ścieżkę idącą przez pole (czasem bywa zaorana). Długość przejścia przez pole to niecałe 50 m. Potem wchodzimy na trawiastą drogę biegnącą przez łąkę.
10. Mijamy po lewej stronie ogrodzenie stadionu LKS Munina i dochodzimy do skrzyżowania  z dróżką asfaltową. Skręcamy w prawo i po 30 m skręcamy w lewo, w ul. Sportową, nie wchodząc do przejazdu pod obwodnicą.
11. Drogą przy obwodnicy idziemy jeszcze niecałe 100 m a potem skręcamy w pierwszą drogę ukośnie w lewo. Jest to szeroka droga szutrowa. Po 200 m na rozwidleniu Y skręcamy w prawo i przechodzimy obok budynków gospodarczych, które minimy po prawej stronie.
12. Po ok. 700 m dochodzimy do nasypu kolejowego i wiaduktem przechodzimy pod torami linii kolejowej Munina – Hrebenne. Za wiaduktem idziemy 200 m prosto.



13. [6,6 km] Dochodzimy do skrzyżowania $\overline{\text{TT}}$, na którym skręcamy w prawo. Idziemy drogą asfaltową w kierunku wsi Tuczempy. Po 50 m na najbliższym skrzyżowaniu $\overline{\text{TT}}$ skręcamy w lewo, idziemy ulicą Sanową.
14. Po 350 m ulica Sanowa skręca ostro w prawo. Po zakręcie widzimy znak ograniczenia prędkości i znak informujący o progu zwalniającym.
15. Po 900 m ulica Sanowa wykonuje zdecydowany zakręt w lewo i dochodzi do ulicy Leśnej. Tutaj skręcamy w prawo i po niecałych 100 m dochodzimy do skrzyżowania $\overline{\text{TT}}$ z ruchliwą drogą 94 Jarosław – Przemyśl.
16. Skręcamy w lewo, idziemy poboczem po lewej stronie drogi. Po 300 m dochodzimy do dużego, drewnianego krzyża z datą roku 2000.
17. **[7,9 km] Stacja II – Krzyż Milenijny**
18. Idziemy dalej prosto. Po 150 m, przy tablicy informacyjnej Hotel Piast skręcamy w lewo w ul. Wiosenną. Idziemy ulicą Wiosenną do jej końca.
19. Na końcu ulicy wiosennej, przy skrzyżowaniu $\overline{\text{TT}}$, po lewej stronie, stoi za niewysokim ogrodzeniem duży, drewniany krzyż, postawiony na pamiątkę mszy św. i procesji eucharystycznej na Młynach w święto Bożego Ciała w 1999 roku.
20. **[9,5 km] Stacja III – Krzyż na Młynach**
21. Na skrzyżowaniu przy krzyżu skręcamy w prawo, idziemy ulicą Pogodną, przechodzimy przez mostek nad potokiem Matejówka. Mijamy zabudowania po obu stronach a po 1,5 km zabudowania kończą się, kończy się też droga asfaltowa. Idziemy dalej drogą polną, a po 100 m na rozwidleniu dróg skręcamy łagodnie w prawo.
22. Idziemy drogą gruntową wśród pól przez 1 km, dochodząc do skrzyżowania $\overline{\text{TT}}$ z szerszą drogą szutrową, skręcamy w prawo. Po 800 m dochodzimy do białej figury św. Antoniego pod 4 lipami po lewej stronie.
23. **[12,7 km] Stacja IV – Święty Antoni**
24. Dochodzimy do zabudowań wsi Ostrów, na drodze pojawia się asfalt. Idziemy 750 m przez wieś, dochodzimy do skrzyżowania $\overline{\text{TT}}$ z ruchliwą drogą 94 z Jarosławia do Przemyśla. Na skrzyżowaniu sygnalizacja świetlna. Przechodzimy po przejściu dla pieszych (światło zielone uruchamiane przyciskiem). Za skrzyżowaniem idziemy prosto, drogą asfaltową przez wieś Ostrów.
25. Mijamy po lewej stronie dużą figurę św. Floriana. Przechodzimy pod torami kolejowymi, 400 m za torami po prawej stronie kościół M.B. Królowej Polski.
26. **[16,3 km] Stacja V - Kościół w Ostrowie**
27. Idziemy dalej prosto, dochodzimy do skrzyżowania $\overline{\text{TT}}$ z drogą Radymno-Chłopice, idziemy dalej prosto.
28. Po kolejnych 300 metrach skrzyżowanie **Y** z krzyżem pośrodku trójkątnej wysepki. Skręcamy w drogę w lewo i po 150 metrach przechodzimy przez mostek na potoku Rokietnicki Łęg.
29. Tuż za potokiem skręcamy w prawo i po ok. 40m na małym rozwidleniu ponownie w prawo, nie idziemy prosto wyraźną, szutrową drogą, tylko skręcamy w drogę polną i trzymamy się blisko potoku.
30. Dochodzimy do skrzyżowania $\overline{\text{TT}}$ polnych dróg, po drugiej stronie drogi wiata na maszyny rolnicze. Skręcamy w lewo i po 250 metrach dochodzimy do skrzyżowania dróg polnych $\overline{\text{TT}}$, skręcamy ostro w prawo.



31. Idziemy drogą polną i po 700 metrach dochodzimy do skrzyżowania \perp , po lewej stronie żelazny krzyż.
32. **[18,8 km] Stacja VI - Krzyż w polach Frydmanówki**
33. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo (krzyż zostaje za plecami) i po 70 metrach na skrzyżowaniu Υ skręcamy w lewo, idziemy polną drogą. Po 1,2 km na skrzyżowaniu polnych dróg \perp skręcamy w lewo i po ponad kilometrze dochodzimy do pierwszych zabudowań wsi Zamojsce. Dochodzimy do drogi asfaltowej, skręcamy w pierwszą (wąską) drogę asfaltową w prawo.
34. Po 350 m skrzyżowanie Υ , będziemy szli dalej drogą asfaltową prawo, po lewej stronie w odległości ok. 100 m kościół pw. M.B. Różańcowej w Zamojskach.
35. **[21,5 km] Stacja VII - Kościół w Zamojskach**
36. Idziemy prosto wąską dróżką asfaltową w dół, przez mały mostek, potem kończy się asfalt. Po 1km przechodzimy pod autostradą. Za autostradą droga skręca w prawo i znów zaczyna się asfalt. Tutaj skręcamy w pierwszą dróżkę asfaltową w lewo (autostradę mamy za plecami) i po 300 metrach dochodzimy do wsi Zabłotce.
37. Idziemy drogą asfaltową przez wieś, po 1 km od początku wsi, za domem nr 31 po lewej stronie skrzyżowanie Υ , na którym pójdziemy w prawo. Mijamy cmentarz po prawej i po 100 m dochodzimy do kościoła pw. M.B. Bolesnej w Zabłotcach.
38. **[23,7 km] Stacja VIII - Kościół w Zabłotcach**
39. Przed kościołem skręcamy w drogę w lewo i po 150 metrach dochodzimy do skrzyżowania \perp z szerszą drogą asfaltową, skręcamy w lewo.
40. Po 0,5 km przechodzimy przez drewniany mostek nad potokiem Rada a 50 metrów za mostkiem na skrzyżowaniu \perp skręcamy w prawo.
41. Po 800 m po prawej stronie na niedużym wzniesieniu spotykamy cmentarz wojenny z I Wojny Światowej. Na nagrobkach jest najczęściej nazwisk niemieckich, jest też kilka nazwisk polskich. Na nagrobkach żołnierzy rosyjskich jest tylko podana liczba pochowanych.
42. Dochodzimy do wsi Drohojów. Po lewej stronie kościół pw. Matki Bożej Częstochowskiej, kiedyś cerkiew Pokrow (Opieki) Bogarodzicy.
43. **[25,7 km] Stacja - IX Kościół w Drohojowie.**
44. Idziemy dalej główną drogą przez Drohojów, po 1,3 km dochodzimy do skrzyżowania \perp , skręcamy w lewo, zaczyna się wieś Orły. Po 0,65 km od ostatniego skrzyżowania, za transformatorem energetycznym po prawej skręcamy w pierwszą drogę szutrową w prawo, przed słupkiem ogrodzeniowym z jasnego kamienia.
45. Po 500 m skrzyżowanie \perp , idziemy prosto, dalej jest asfalt. Po kolejnych 500 m skrzyżowanie \perp , skręcamy w prawo i zaraz (20 m) w lewo w drogę asfaltową, przed nami wiatraki elektryczne.
46. Idziemy prosto, po 900m po lewej stronie metalowy krzyż, wzniesiony na gruntach wsi Hnatkowce.
47. **[29,8 km] Stacja X - Krzyż wśród Wiatraków**
48. Idziemy dalej prosto, mijamy położone we wsi Orzechowce schronisko dla bezdomnych zwierząt i po 400 m na skrzyżowaniu Υ , przy słupie energetycznym skręcamy w prawo. Schodzimy drogą z betonowych bloczków i po 400 m dochodzimy do zabudowań wsi Orzechowce (przysiółek Czajków). Po 100 m skrzyżowanie \perp , idziemy prosto, lekko w lewo. Po kolejnych 50 m skrzyżowanie Υ , ceglana stodoła, skręcamy przed nią w lewo.



49. Droga zmienia się z asfaltowej w betonową, następnie szutrową, po 400 m mijamy ostatni wiatrak. 400m za wiatrakami skrzyżowanie $\overline{\text{T}}$ dochodzimy do drogi asfaltowej, skręcamy w lewo.
50. Dochodzimy do wsi Duńkowiczki (tablica), za nią widać kościół pw. św. Maksymiliana Marii Kolbe. Skrzyżowanie **Y**, skręcamy w prawo.
51. **[32,5 km] Stacja XI - Kościół Duńkowiczki**
52. Idziemy dalej prosto, po prawej mijamy zabudowania Fortu XI Duńkowiczki, po ponad 1 km dochodzimy do skrzyżowania **Y**, skręcamy w lewo i mijamy po prawej stronie kaplicę „Porcjunkula” i figurę św. Franciszka, stojące w przysiółku Orzechowiec Barszczówka.
53. Idziemy dalej prosto, droga wije się wśród zabudowań i pól, po 1.4 km dochodzimy do głównej drogi Żurawica-Pruchnik, skrzyżowanie $\overline{\text{T}}$, skręcamy w lewo i zaraz (100 m) w drogę szutrową w prawo.
54. [35,5 km] Dochodzimy do szpitala psychiatrycznego, idziemy prosto (szpital po lewej), za szpitalem skrzyżowanie **Y** z trójkątną wysepką pośrodku, skręcamy w lewo w dół w ulicę Wyspiańskiego. Idąc dalej wzdłuż szpitala, po 200 m dochodzimy do skrzyżowania $\overline{\text{T}}$, na którym w prawo odchodzi ulica Dworska. Pójdziemy nią za chwilę ale na razie podchodzimy 150 m prosto do kościoła pw. św. Andrzeja Boboli w Żurawicy.
55. **[36,6 km] Stacja XII - Kościół w Żurawicy.**
56. Wracamy do ostatniego skrzyżowania, idziemy w dół ulicą Dworską, przechodzimy przez mostek i idziemy prosto ulicą Leśną. Po 200 m skrzyżowanie w kształcie **Y** z trójkątną wysepką pośrodku, idziemy w lekko w lewo. Po 300 m, za domem nr 37 po lewej stronie kończy się droga utwardzona. Tutaj na skrzyżowaniu nie skręcamy w lewo, nie idziemy prosto tylko idziemy ukośnie w lewo w drogę w las. Ta droga już po kilku metrach rozwidła się; skręcamy w prawą, węższą odnogę.
57. Idziemy ponad kilometr ścieżkami przez las. Jest to najtrudniejszy orientacyjnie odcinek na naszej trasie. Idziemy ogólnie w kierunku południowo-zachodnim, zboczem, które po prawej opada w dół, po lewej wznosi się w górę. Ścieżka trzyma się blisko grzbietu wzniesienia, czasem go osiąga ale go nie przekracza. Różne warianty ścieżki rozchodzą się na boki a potem znów łączą. Trzeba uważać, żeby nie zbiec za bardzo w prawo (bo nas ściągnie w dół) i nie przejść w lewo na drugą stronę grzbietu. Po ok. 900 m mijamy po prawej ogrodzone urządzenia gazownicze. Odtąd droga jest już bardzo wyraźna.
58. 200 m za stacją gazowniczą droga skręca w lewo; w tym miejscu odchodzi w prawo w dół węższa ścieżka. Po 100 m dochodzimy do skrzyżowania $\overline{\text{T}}$ dróg leśnych, gdzie skręcamy w prawo.
59. Po kolejnych 100 m skrzyżowanie $\overline{\text{T}}$ dróg leśnych, gdzie skręcamy w lewo. Mijamy szlaban leśny i dochodzimy do zabudowań ul. Leśnej w Przemysłu Lipowicy.
60. Na skrzyżowanie $\overline{\text{T}}$ z szeroką drogą asfaltową (ulica Wysockiego), skręcamy w lewo, idziemy chodnikiem przy ul. Wysockiego.
61. Po 350 m skręcamy w prawo w ulicę Ojca Augustyna Kordeckiego (pierwsza w prawo). Po 50 m na rozgałęzieniu idziemy prosto (w prawo odchodzi ulica Łokietka).
62. Idziemy prosto ulicą Kordeckiego, której utwardzony odcinek po 200 m kończy się na bramie wjazdowej do posesji (dom Kordeckiego 23, brama niegdyś zielona, po prawej). Tutaj idziemy prosto dróżką przy płocie posesji i po 200 m dochodzimy do skrzyżowania $\overline{\text{T}}$ z ulicą Zofii Chrzanowskiej.
63. Przecinamy ulicę Chrzanowskiej, idziemy prosto, jest to nadal ulica Kordeckiego. Początkowo jest ona utwardzona, gdy minimy domy jest trawiasta i prowadzi skrajem lasu. Po chwili znów dochodzimy do zabudowań i do asfaltu. Po lewej stronie mijamy fort XVIIIa „Strzelnica”. Dochodzimy do skrzyżowania $\overline{\text{T}}$ z ulicą Marcina Bielskiego, skręcamy w prawo i po 900 m



dochodzimy do Kościoła Miłosierdzia Bożego. Idziemy 50 m w lewo, by dojść na wprost wejścia do kościoła.

64. [41,5 km] Stacja XIII - Boże Miłosierdzie

65. Po przejściu dla pieszych przechodzimy na drugą stronę ulicy, idziemy w prawo chodnikiem przy ulicy Marcina Bielskiego. Ulica biegnie ponad 1,5 km serpentynami w dół, dochodzimy my do ulicy Grunwaldzkiej (droga 884 Przemyśl-Dynów)

66. Skrzyżowanie \mp z ulicą Grunwaldzką, przechodzimy na drugą stronę i obok kapliczki idziemy schodami na dół, prosto pomiędzy blokami aż dojdziemy w pobliże rzeki San.

67. Nad Sanem dochodzimy do ulicy Wybrzeże Jana Pawła II, przechodzimy na drugą stronę i skręcamy w lewo, idziemy 1 kilometr deptakiem nad Sanem do wiszącej kładki.

68. Skręcamy w prawo na kładkę i przechodzimy na drugą stronę rzeki, dochodzimy do ulicy Wybrzeże Marszałka Józefa Piłsudskiego (droga 28 Przemyśl – Sanok).

69. Skręcamy w lewo, idziemy chodnikiem wzdłuż ulicy Wybrzeże Piłsudskiego. Po 170 m przechodzimy na przejściu dla pieszych na drugą stronę ulicy i idziemy dalej do najbliższej przecznicy.

70. Skręcamy w prawo w ulicę Waygarta i idziemy nią pod górę aż do jej końca. Dochodzimy do ulicy Grodzkiej i skręcamy w lewo.

71. Ulicą Grodzką idziemy prawie do jej wejścia na Rynek. Nie dochodząc do Rynku, kilka metrów wcześniej skręcamy w prawo w ulicę Biskupią, która po schodkach doprowadza nas na Plac Katedralny, tuż pod wieżę dzwonnicy. Skręcamy w prawo i dochodzimy do głównego wejścia Bazyliki archikatedralnej pw. Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny i św. Jana Chrzciciela w Przemyślu.

72. [45,5 km] Stacja XIV - Katedra

ostatnia weryfikacja: 2022-05