



## Opis trasy Jarosław – Przemyśl [68 km]

### do Bazyliki archikatedralnej pw. Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny i św. Jana Chrzciciela

**Przebieg trasy:** Jarosław, Cieszacin Wielki, Wola Roźwienicka, Pełnatycze, Czudowice, Rozbórz Okrągły, Jodłówka, wzgórze Patryja, Helusz, Średnia, wzgórze Bukowy Garb, Łętownia, Przemyśl

**Suma podejść:** 1330 m

Trasa prowadzi przez trzy powiaty (jarosławski, przeworski i przemyski) i przez trzy mezoregiony geograficzne (Dolina Sanu, Podgórze Rzeszowskie, Pogórze Dynowskie). Będzie mało dróg asfaltowych, za to dużo dróg polnych i leśnych. Możemy napotkać wiele zwierząt, głównie saren i dzików. Tablice informacyjne ostrzegają też o bytowaniu niedźwiedzi.

Znaczną część trasy pójdziemy za znakami zielonego szlaku turystycznego Bachórz – Przemyśl. Szlak prowadzi po zagmatwanych drózkach leśnych, które podobne są jedna do drugiej, i które nie sposób opisać „z wyglądu”. W opisie wymienione będą tylko charakterystyczne miejsca, przez które powinieneś przejść, by dojść do celu. Idąc za znakami szlaku przecinamy wiele innych dróg i drózek, często szerszych i wyraźniejszych od naszej, ale nie wchodzimy w nie. Pod nogami możemy mieć trawę, błoto po kostki lub po kolana, gałęzie świeżo ściętych drzew. W poprzek mogą leżeć przewrócone drzewa. Mogą wystąpić przerwy w oznakowaniu, np. wskutek przesłonięcia znaku przez wyrosłe gałęzie, zwaleni się drzewa ze znakiem lub ścięcia drzewa podczas wyrębu. Jeśli przez dłuższy czas nie widzisz na drzewach znaków, wróć do miejsca, w którym zgubiłeś szlak i poszukaj od nowa. Jeśli wiesz, jak daleko i w którą stronę zoczyłeś ze szlaku a potrafisz nawigować wg kompasu lub GPS, możesz próbować wrócić na szlak samodzielnie.

1. Wychodzimy przez bramę Opactwa, idziemy prosto ulicami: Benedyktyńska, Zielona.
2. Dochodzimy do ulicy Kraszewskiego, skręcamy w lewo i po 50 metrach w prawo w ulicę Raclawicką, którą idziemy do jej końca, do szerokiej ulicy Krakowskiej.
3. [1,4 km] Przychodzimy na przejściu dla pieszych na drugą stronę Krakowskiej (światło zielone włączane przyciskiem), skręcamy w lewo w kierunku klasztoru Dominikanów.
4. Po kilkudziesięciu metrach skręcamy w prawo, przechodzimy obok pomnika Władysława Koby, przed murem klasztoru dochodzimy do ul. Cegielnianej. Po lewej stronie przy murze klasztoru kaplica ze studzienką.
5. **Stacja I [1,6 km] – Przy Studziencie**
6. Od Studzienki pójdziemy kilka kilometrów wzdłuż drogi Droga św. Jakuba Via Regia, oznaczonej charakterystycznymi znakami z muszlą i żółtymi strzałkami. Będziemy je widzieć na przydrożnych drzewach. Idziemy dalej ulicą Cegielnianą, przez mostek na potoku Miłka, do obszernego skrzyżowania z wysepką pośrodku, tu skręcamy lekko w prawo (tablica: ul. Pawłosiowska).
7. [2 km] Przechodzimy pod wiaduktem kolejowym, 50 m za wiaduktem skręcamy w pierwszą drogę w prawo (ul. Zbyszka Kopcia). Droga z betonowych płyt prowadzi lekko pod górę,



równoległe do nasypu kolejowego a po 200 m skręca w lewo za podwójnym, betonowym słupem energetycznym.

8. Wkrótce kończy się asfalt, po kilkuset metrach po prawej domy, po lewej zrujnowane zabudowania gospodarcze dawnego dworu.
9. [3 km] Skrzyżowanie  $\equiv$  z asfaltową ulicą Strzelecką, które przechodzimy na wprost.
10. Idziemy drogą szutrową. Po ok. 70 m obok starego dębu odchodzi w prawo lokalna boczna dróżka, my idziemy lekko w lewo. Wychodzimy poza domostwa, droga pnie się pod górę. Na [5 km] mijamy przysiółek Ścieżki (kilka zabudowań).
11. Dochodzimy do lasu Pawłosiowskiego, po prawej drewniany krzyż pomiędzy dwoma modrzewiami o pniach obrośniętych bluszczem.
12. **Stacja II [5,8 km] - Krzyż na Ścieżkach**
13. Przechodzimy przez las, idziemy prosto, dochodzimy do autostrady A4.
14. [6,8 km] Przechodzimy wiaduktem pod autostradą. Tuż za wiaduktem odchodzą asfaltowe drogi serwisowe przy autostradzie – najpierw w lewo, potem w prawo. My idziemy dalej prosto.
15. Po ok. 150 m kończy się asfalt, przechodzimy przez mostek nad drobnym ciekim wodnym. Mostek nie ma poręczy.
16. Po kolejnych 150 m droga skręca lekko w lewo i prowadzi wzdłuż szpaleru brzoź, który mijamy po prawej stronie.
17. Docieramy do zabudowań wsi Cieszacin Wielki. Nasza droga dojdzie do skrzyżowania z szeroką drogą asfaltową 1617R Jarosław – Zarzecze. Przy skrzyżowaniu stoi po prawej stronie murowana kapliczka.
18. Nie dochodzimy do tego skrzyżowania. Kilka metrów wcześniej skręcamy w lewo, w wąską, asfaltową dróżkę lokalną [7,7 km].
19. Dróżka biegnie wśród zabudowań i po 350 m doprowadza nas do skrzyżowania  $\equiv$ . Na tym skrzyżowaniu skręcamy w prawo.
20. Po przejściu 50 m jest kolejne skrzyżowanie, na którym skręcamy w wąską dróżkę asfaltową w lewo. Przechodzimy obok stadionu, który mijamy po prawej.
21. Po 130 m, gdy skończy się ogrodzenie stadionu, na skrzyżowaniu  $\equiv$  skręcamy w lewo.
22. Idziemy wąską drogą asfaltową 130 m i za pompownią ścieków „Cieszacin Wielki Szkoła” skręcamy w boczna drogę polną w prawo. Zaraz za pompownią mijamy po prawej transformator wysokiego napięcia Cieszacin W-4.
23. Po ok 700 m od wejścia na tę drogę polną, od naszej drogi odchodzi boczna dróżka w prawo. Może ona być bardziej widoczna i mocniej „wyjeżdżona”, gdyż prowadzi do obiektu sieci gazowej. My idziemy dalej prosto.
24. Po 300 m od tego miejsca, czyli po 1 kilometrze od wejścia na drogę polną dochodzimy do brzożowego zagajnika z drucianym ogrodzeniem. Przed tym zagajnikiem droga skręca pod kątem prostym w prawo. Tutaj opuszczamy drogę i idziemy prosto podmokłą, trawiastą ścieżką wzdłuż ogrodzenia zagajnika.
25. Przy końcu ogrodzenia docieramy do rowu z wodą, który trzeba przejść, aby się dostać do drogi. Wychodzimy na wąską drogę utwardzoną, skręcamy w lewo. Jeśli stan wody w rowie



uniemożliwia przejście, idziemy kawałek w prawo wzdłuż ogrodzenia i dochodzimy do drogi szutrowej przez betonowy mostek.

26. Idziemy tą drogą prosto 550 m, dochodzimy do skrzyżowania  $\overline{\text{TT}}$ . Skracamy w lewo razem z drogą szutrową.
27. Po 150 m marszu tą drogą, skracamy w prawo  $\overline{\text{TT}}$  w wąską drózkę trawiastą. Po 280 m, nie dochodząc do lasu skracamy po raz kolejny w wąską drózkę trawiastą w prawo  $\overline{\text{TT}}$ .
28. Po niecałych 400 m dochodzimy do skrzyżowania dróg polnych  $\overline{\text{TT}}$  na którym skracamy w szerszą drogę polną w lewo.
29. Idziemy wśród pól przez ok. 1 km. Na ostatnim odcinku pojawia się asfalt. Docieramy do skrajnego zabudowania w Woli Roźwienickiej. Na skrzyżowaniu  $\overline{\text{TT}}$  skracamy w prawo.
30. Po 350 dochodzimy do skrzyżowania z drogą, mającą pierwszeństwo przejazdu. Po prawej stronie duży, drewniany krzyż z płaskorzeźbioną figurą Chrystusa.
31. **Stacja III [12,2 km] - Krzyż Wola Roźwienicka**
32. Na skrzyżowaniu idziemy prosto. Wkrótce tablica kończąca miejscowość Wola Roźwienicka.
33. Po 650 m od krzyża przechodzimy przez most na rzeczce Mlecza Wschodnia. Tutaj opuszczamy powiat jarosławski i wchodzimy do miejscowości Pełnatycze w powiecie przeworskim. Na początku wsi, po lewej Akwen Wędkarski „Starorzecze Mleczi”. W pobliżu drogi wiata ze stolikiem i ławkami.
34. [13,4 km] Skrzyżowanie  $\overline{\text{TT}}$ , przed nim znak STOP. Skracam w prawo, idziemy chodnikiem po prawej stronie drogi.
35. Po niecałych 200 m, na skrzyżowaniu  $\overline{\text{TT}}$  przy tablicy „BaMał” skracamy w boczną drogę w lewo. Gdy już skracimy w lewo, przy skrzyżowaniu po prawej stronie żelazny krzyż z żeliwną figurą Chrystusa.
36. Idziemy prosto 700 m, na skrzyżowaniu  $\overline{\text{TT}}$  przed pompownią ścieków nr 8 w Pełnatyczach skracamy w boczną drogę szutrową w lewo. Droga prowadzi dnem niewielkiej dolinki. W obie strony odchodzi wiele bocznych dróg szutrowym, my idziemy ciągle prosto, aż po niecałych 2 km dojdziemy do skraju lasu.
37. Skrzyżowanie  $\overline{\text{TT}}$ , w lewo i w prawo wyraźne drogi gruntowe, prosto ledwie widoczna droga gruntowa. Skracamy w prawo.
38. Droga prowadzi przy krawędzi lasu, las mamy cały czas po lewej stronie. Idziemy wzdłuż lasu przez 1100 m. Dochodzimy do skrzyżowania  $\overline{\text{TT}}$  z kolejną drogą gruntową. Początkowo las mamy tylko po lewej stronie a po kilkudziesięciu metrach po obu stronach drogi.
39. Przez las idziemy ok. 600 m, potem droga prowadzi wśród pól, raz pod górę, raz z góry. Po 700 m od krawędzi lasu zaczyna się asfalt. Dochodzimy do wsi Czudowice.
40. Skrzyżowanie  $\overline{\text{TT}}$  (w lewo do Cząstkowic, w prawo do Rozborza Długiego). Przed skrzyżowaniem po prawej stronie duży, drewniany krzyż z pomalowaną na biało figurą Chrystusa.
41. **Stacja IV [19,5 km] – Krzyż Czudowice**
42. Przecinamy drogę główną i idziemy prosto wąską drózką asfaltową.
43. Przechodzimy przez mostek na potoku Jodłówka, potem mijamy po prawej boisko do piłki nożnej, idziemy pod górę. Po 800 m od ostatniego krzyża skrzyżowanie  $\overline{\text{TT}}$ , asfaltowa dróżka skręca w lewo, my idziemy w prawo drogą szutrową.



44. [21,7 km] Na skrzyżowaniu  $\mp$  dochodzimy do drogi 881, skręcamy w lewo. Idziemy pod górę, mijamy po prawej tłocznię gazu. Na pierwszym skrzyżowaniu za tłocznia skręcamy w prawo, w wąską drogę asfaltową. Przy skrzyżowaniu drogowy znak Rozbórz Okrągły 1, Idziemy tą drogą 1 kilometr.
45. Skrzyżowanie  $\mp$ , główna droga prowadzi tutaj w prawo, my będziemy skręcać w lewo. Przed nami na wprost kościół Matki Bożej Szkaplerznej w Rozborzu Okrągłym (dawniej cerkiew pw. Św. Piotra i Pawła) i parking przykościelny.
46. **[23,2 km] Stacja V – Kościół w Rozborzu**
47. Po skręceniu w lewo idziemy pod górę między zabudowaniami Rozborza Okrągłego. Mijamy po prawej małe boisko sportowe.
48. Po przejściu ok. 250 m od kościoła skręcamy w wąską asfaltową dróżkę w prawo. Przy tym skrzyżowaniu stoi tablica ogłoszeń z dużym napisem „RYNEK”.
49. Idziemy pod górę niecałe 200m, dochodzimy do skrzyżowania  $\mp$  z równie wąską dróżką asfaltową, ale mającą pierwszeństwo przejazdu, skręcamy w lewo.
50. Po 150 m mijamy po prawej cmentarz a po kolejnych 150 m dochodzimy do skrzyżowania  $\mp$  i skręcamy w prawo. Po kilkunastu metrach kończy się asfalt, idziemy drogą szutrową.
51. Droga schodzi w dół, mijamy po prawej brzozy zagajnik, potem znów idzie lekko w górę. Mijamy skrzyżowanie czterech dróg polnych, idziemy prosto.
52. Po wyjściu na górę mijamy po prawej stronie pompownię i stację uzdatniania wody [25,7 km].
53. Po kilkudziesięciu metrach od stacji uzdatniania skręcamy w wąską, asfaltową dróżkę w lewo.
54. Mijamy po lewej wysoko położone zabudowanie wsi Jodłówka. Schodzimy w dół.
55. [26,3 km] Skrzyżowanie  $\mp$  z szerszą drogą asfaltową, na którym skręcamy w prawo. Za znakami drogowymi, kończącymi obszar zabudowany i wieś Jodłówka skręcamy w lewo, w wąską dróżkę asfaltową, pnącą się stromo pod górę.
56. Po 600 m podchodzenia mijamy po lewej cmentarz komunalny w Jodłówce. Dalej droga robi dwa zakręty, najpierw w prawo, potem w lewo i dochodzi do kościoła,
57. **[27,8 km] Stacja VI Sanktuarium Matki Bożej Pocieszenia**
58. Przed wejściem do kościoła znajduje się duży plac – parking. Przechodzimy przez ten plac na wprost. Kontynuując dotychczasowy kierunek marszu. Nie skręcamy w żadną z wyraźnych dróg asfaltowych w prawo ani w lewo. Mijamy po lewej napis „Toalety” i okazałą, piętrową plebanię.
59. Idziemy dalej prosto, wąską trawiastą dróżką. Po prawej drewniany dom, po lewej stodoła z ceglanyimi filarami. Potem po obu stronach ogrodzenia z siatki. Dróżka wychodzi na łąkę, idziemy kawałek łąką prosto, dochodzimy do drogi szutrowej i idziemy nią dalej. W kilku miejscach nawierzchnię tworzą płyty betonowe.
60. Idziemy prosto, nie skręcając w boczne drogi, nawet jeśli są one szersze i o lepszej nawierzchni. W odległości 1 km od kościoła spotykamy po prawej krzyż z 1912 roku, którego kamienna podstawa pochodzi z Brusna.
61. Dalej droga staje się węższa i trawiasta. Po ok. 300 m od krzyża dochodzimy do rozwidlenia [29,1 km], na którym skręcamy lekko w lewo. Po skręceniu będziemy mieć po obu stronach drogi młody las (gdybyśmy poszli prosto, las byłby tylko po lewej stronie, a po prawej polana).



62. Schodzimy w dół, po ok. 0,5 km dochodzimy do skrzyżowania  $\overline{\text{TT}}$  z wąską dróżką trawiastą, skręcamy w lewo, idziemy nią 150 m.
63. [29,7 km] Skrzyżowanie  $\overline{\text{TT}}$ , skręcamy w prawo, idziemy asfaltem pod górę. Kończy się Jodłówka. Po ok. 0,5 km dochodzimy do skrzyżowania, na którym skręcamy w lewo (droga w prawo wchodzi wprost w bramę ogrodzenia leśniczówki).
64. Idziemy 600 m dobrą drogą asfaltową, dochodzimy do skrzyżowania z drogą 1777R z Pruchnika do Nienadowej. Po lewej przed skrzyżowaniem duży, drewniany krzyż.
65. [30,7 km] Na skrzyżowaniu  $\overline{\text{TT}}$  skręcamy w prawo. Po 40 m skręcamy w lewo a po kolejnych 50m, przed znakiem zakazu wjazdu jeszcze raz w lewo.
66. W tym miejscu wchodzimy na zielony szlak turystyczny, prowadzący do Przemyśla. Znak szlaku znajduje się po lewej stronie, na narożnym drzewie. Odtąd trzymamy się znaków tego szlaku.
67. Po 180 m, przed placem do składania drewna, nie wchodząc na plac, skręcamy w pełną drogę w prawo.
68. Po 150 m od zejścia z drogi utwardzonej (30 m od minięcia maleńkiego lasu po prawej) skręcamy w pierwszą drogę leśną w lewo.
69. Po ok 2 km od wejścia na szlak dochodzimy do placu składowania drewna i skrzyżowania asfaltowych dróg leśnych. Przecinamy plac, skręcając lekko w prawo.
70. Przy przeciwległej krawędzi placu, za rowem odwadniającym stoi dużą kapliczką św. Huberta postawioną w 2010 r. przez Koło Łowieckie „Żbik” z Przemyśla. Dochodzimy do niej przez kładkę nad rowem. Przy kapliczce są dwie ławki.
71. **STACJA VII [33,1 km] – Święty Hubert**
72. Wracamy na plac, idziemy drogą w lewo. Kilkadziesiąt metrów dalej jest szlaban a po prawej stronie wiata ze stołem i ławkami, gdzie można spożyć posiłek.
73. Drogą idziemy jeszcze ok 0,5 km od kapliczki. Tutaj droga skręci w lewo a znaki szlaku wprowadzą nas w las, ścieżką w prawo (nie wchodzić w wąską asfaltową bocznice).
74. Idziemy za znakami szlaku, klucząc błotnistymi, leśnymi drogami. Po niecałych 2 km rozpoczynają się polany.
75. Gdy teren całkiem się otworzy, dojdziemy do stóp wzgórza Patryja 438m, na którego szczycie ustawiony jest mały punkt triangulacyjny a pod szczytem dwa maszty telekomunikacyjne.
76. Tuż pod szczytem wzniesienia, w miejscu, gdzie na drzewie sygnalizowany jest zakręt szlaku w lewo, nie dochodząc do zakrętu szlaku, schodzimy z drogi ostro w lewo i przez łąkę podchodzimy do góry. Po 50 m jesteśmy na szczycie. Jest to najwyższy punkt na naszej trasie.
77. **STACJA VIII [36,3 km] – Patryja**
78. Schodzimy przez łąkę w dół, środkiem pomiędzy masztami. Po 200 m wracamy do utwardzonej drogi i zielonego szlaku, skręcamy w lewo. Mijamy po lewej dolny maszt.
79. Droga z płyt betonowych doprowadza nas do dobrej drogi asfaltowej, w którą skręcamy w lewo. Cały czas towarzyszą nam znaki zielonego szlaku turystycznego. Na chwilę pojawiają się też znaki szlaku rowerowego „Green Velo”.
80. Po 200 m od wejścia na asfalt po lewej mała, drewniana kapliczka Matki Bożej z oponami. Po kilometry po lewej duży obiekt gazowniczy a po prawej na starej jodle mała, drewniana kapliczka z obrazkiem od Pierwszej Komunii.



81. Wkrótce zielony szlak znów opuści drogę utwardzoną i odbije w lewo, w drogę polną, co jest oznaczone znakiem zakrętu szlaku na drzewie. Po ok. 4,5 km od masztów szlak doprowadza nas do wioski Helusz.
82. [41,1 km] Skrzyżowanie  $\overline{\text{TT}}$ , dochodzimy do drogi asfaltowej 1778R Pruchnik – Skopów – Dolina Sanu. Skręcamy w lewo, idziemy wśród zabudowań wsi Helusz. Po 600 m skręcamy w prawo, zgodnie ze znakami szlaku.
83. Po ok 150 m po prawej na zboczu murowana kapliczka Matki Bożej, ufundowana w poł. XX w. przez mieszkańca Helusza Piotra Ciołka.
- 84. Stacja IX [41,9 km] – Kapliczka na Heluszu**
85. Idziemy dalej szlakiem, który prowadzi przez las i dochodzi po 600 m do linii gazociągu, oznaczonej żółtymi słupkami. Przy czwartym słupku szlak opuszcza gazociąg i skręca lekko w lewo w las.
86. Idziemy równolegle go grzbietu niewyraźną miejscami drogą leśną, wypatrując znaków na drzewach. Po ok. 800 m szlak skręca pod kątem prostym w prawo a po kilkudziesięciu m w lewo, trafiając ponownie na słupki gazociągu.
87. Po przejściu niecałego kilometra dochodzimy do szerokiej drogi szutrowej [44,3 km]. Na zakręcie tej drogi, po prawej stronie kapliczka Matki Bożej, przy niej tablica upamiętniająca leśniczego Leszka Nowaka oraz kilka ławek. Nasz szlak prowadzi prosto drogą szutrową..
88. Po ponad 700 m od skrzyżowania i kapliczki docieramy na wzniesienie Węgierska Góra 403 m [45 km]. Po lewej stronie, z brzegu placu do składowania drzewa znajduje się jeden z prehistorycznych kurhanów, datowany na ok. 3 tys. lat p.n.e.
89. Kolejne dwa kurhany spotykamy po 450 m, a czwarty w odległości 300 m od nich. Wszystkie są po lewej stronie. Przy wszystkich oprócz pierwszego stoją tablice informacyjne. W nocy może być trudno je wypatrzeć.
90. Tuż za ostatnim kurhanem mijamy szlaban i po 300 wychodzimy z lasu. Po lewej stronie, na polanie, w odległości kilkunastu m od drogi wiata ze stołem i ławkami [46,2 km].
91. Dochodzimy do drogi asfaltowej  $\overline{\text{TT}}$ , skręcamy w lewo.
92. Po 200 m skręcamy w prawo  $\overline{\text{TT}}$  w szeroką drogę szutrową. Idziemy lekko pod górę grzbietem Pogórza Dynowskiego.
93. Po 0,5 km mijamy po prawej maszt telekomunikacyjny a po kolejnym 0,5 km wchodzimy w karpacki las bukowy, który będzie nam towarzyszył przez następnych wiele kilometrów.
94. Po niecałym kilometrze dochodzimy do Bukowego Garbu 428 m, najwyższego wzniesienia między Heluszem a Przemyślem. Tutaj odchodzi w lewo szeroka droga ze szlabanem. Idziemy prosto, mijamy tablicę informacyjną szlaku, która podaje czas dojścia do Przemyśla 5:15 godz. Po ok. 0,5 km dochodzimy do skrzyżowania dróg leśnych. W prawo odchodzi droga do Reczpoła, przy niej szlaban i tablica informująca o niedźwiedziach. Tuż za skrzyżowaniem, po prawej stronie, na pniu starej czereśni mała kapliczka nadrzewna.
- 95. Stacja X [48,6 km] Chrystus Frasobliwy**
96. Idziemy dalej prosto przez 2 km. Tutaj przy narożniku ogrodzenia leśnego skręcamy wraz ze szlakiem w prawo. Na modrzewiu znak skrętu szlaku.
97. Szlak biegnie nadal drogą grzbietową. Po ok. 2,5 km mijamy po lewej budkę myśliwską na wysokich słupach. Po 1 km od budki po prawej stronie nie ma lasu. Podchodzą tu pola wsi



Wapowce, w dole widać koryto Sanu. Za Sanem widać grzbiet Pogórza Przemyskiego z górą Kopystańką.

98. Droga podchodzi łagodnie pod wzniesienie Stojałów 365 m i odtąd już schodzi w dół. Po 200 m schodzenia drogi w dół wchodzimy na wielki plac do składowania drewna.
99. [55,5 km] W połowie tego placu szlak schodzi z drogi w lewo, w boczną dróżkę leśną a po kilkunastu metrach skręca w prawo, w ścieżkę leśną. Odtąd szlak prowadzi w dół do doliny Łętowianki.
100. Po kilometrze dochodzimy do krawędzi lasu, tutaj rozpoczyna się lokalna droga wiejska i zabudowania wsi Łętownia.
101. Przez mostek na potoku Łętowianka dochodzimy do drogi asfaltowej  $\overline{\overline{\uparrow}}$  i skręcamy w prawo. Po 300 m dochodzimy do kościoła parafialnego pw. św. Stanisława Kostki w Łętowni.
- 102. Stacja XI [57,2 km] Kościół w Łętowni**
103. Idziemy dalej prosto i po ok. 50 m skręcamy w asfaltową drogę w lewo. Idziemy pod górę, za ostatnim zabudowaniem skręcamy lekko w prawo.
104. Jeszcze przez 600 m mamy drogę asfaltową, potem skręcamy lekko w prawo w drogę gruntową, która przez ciąg polan pnie się pod górę.
105. Dochodzimy do skrzyżowania  $\overline{\overline{\uparrow}}$ , skręcamy w lewo, pod górę. Po 200 m dochodzimy do drogi Ujkowce – Przemyśl. Przy skrzyżowaniu po lewej, pod dwoma starymi drzewami żelazny krzyż, postawiony przez gminę Ujkowice „NA PAMIĄTKĘ JUBILEUSZU 1900-LECIA MĘKI CHRYSZTUSA PANA 33-1933”. Tutaj schodzą się granice Przemyśla, Łętowni i Ujkowic.
- 106. Stacja XII [59,6 km] Krzyż 1933**
107. Tutaj skręcamy w prawo, ale nie w pierwszą drogę idącą pod górę, tylko w szeroką drogę obok przystanku autobusowego (ul. Wysockiego). Idziemy chodnikiem po prawej stronie drogi, droga schodzi w dół.
108. Po 650 m, przed żelaznym, kutym ogrodzeniem dużego kompleksu Domu Opieki Społecznej skręcamy w prawo w ul. Wołodyjowskiego.
109. Przez dłuższy czas idziemy wzdłuż żelaznego ogrodzenia na ceglanych słupkach, dochodzimy do dalej zwartej zabudowy domków jednorodzinnych.
110. Ulica schodzi najpierw łagodnie, potem stromo w dół. Na dole, za obszernym placem po prawej stronie - rozejście dróg. Idziemy dalej prosto drogą z betonowych płyt. Po lewej mamy meandrujący potok Kurcianka, na którym bobry zrobiły tamy.
111. Po kilkuset metrach ulica Wołodyjowskiego opuszcza dolinkę i wychodzi na pagórek, z którego rozpościerają się widoki na Przemyśl. Po ok. 1 km od końca asfaltu spotykamy przy skrzyżowaniu po prawej niebieską kapliczkę Matko Bożej ucieczki grzesznych.
- 112. Stacja XIII [62,5 km] Ucieczka Grzesznych**
113. Stąd po 1 km dochodzimy do ruchliwej drogi asfaltowej nr 884 z Przemyśla do Dynowa (ul. Węgierska).
114. [63,7 km] Skrzyżowanie  $\overline{\overline{\uparrow}}$ , skręcamy w lewo, idziemy chodnikiem po lewej stronie drogi. Przed nami widać wieżę-dzwonnicę przy katedrze a bardziej na prawo Kopiec Tatarski w wieżę telekomunikacyjną. Po ok. 1,2 km. po prawej stronie mijamy budynki dawnego browaru.



115. Za browarem, zanim droga zacznie podchodzić pod górę, przechodzimy na drugą stronę jezdni (uwaga – tu nie ma przejścia dla pieszych!) i skręcamy w prawo, w wąską uliczkę Browarną wyłożoną początkowo koską i zabezpieczoną metalowymi barierkami po swojej prawej stronie.
116. Ulica Browarna zakręca łukiem w prawo, tutaj ją opuszczamy i skręcamy w lewo, przez mały mostek bez barier nad małym ciekim wodnym w ścieżkę biegnącą wybrzeżem Sanu. Idziemy ścieżką przez ok. 1,5 km, nie wychodząc na górę w lewo do pobliskich osiedli ani nie schodząc w prawo do wody.
117. Przed nami wciąż widać wysoka wieżę dzwonnicy przy katedrze, później także kładkę nad Sanem dla pieszych i rowerzystów, po której będziemy przechodzić na drugą stronę rzeki.
118. Nie dochodząc do kładki, ok. 300 m przed nią schodzimy ze ścieżki i po schodkach w lewo wychodzimy do biegnącej wyżej brukowanej alejki. Alejką dochodzimy do kładki i przechodzimy po kładce na drugą stronę Sanu.
119. Skręcamy w lewo, idziemy chodnikiem wzdłuż ulicy Wybrzeże Piłsudskiego (droga 28 Przemysł – Sanok). Po 170 m przechodzimy na przejściu dla pieszych na drugą stronę ulicy i idziemy dalej do najbliższej przecznicy.
120. Skręcamy w prawo w ulicę Waygarta i idziemy nią pod górę aż do jej końca. Dochodzimy do ulicy Grodzkiej i skręcamy w lewo.
121. Ulicą Grodzką idziemy prawie do jej wejścia na Rynek. Nie dochodząc do Rynku, kilka metrów wcześniej skręcamy w prawo w ulicę Biskupią, która po schodkach doprowadza nas na Plac Katedralny, tuż pod wieżę dzwonnicy. Skręcamy w prawo i dochodzimy do głównego wejścia Bazyliki archikatedralnej pw. Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny i św. Jana Chrzciciela w Przemyślu.

## **122. Stacja XIV [ 68 km] – KATEDRA**

ostatnia weryfikacja: 2021-11