







# Opis trasy Jarosław – Przeworsk [45 km]

## Doliną Wisłoka do Sanktuarium Grobu Bożego

**Przebieg trasy:** Jarosław, Kolaniki, Kostków, Leżachów-Osada, Wola Buchowska, Gorzyce, Tryńcza, Chodaczów, Gniewczyna Tryniecka, Gniewczyna Łańcucka, Gorliczyna, Przeworsk

**Suma podejść:** 208 m

Trasa prowadzi z „góry w dół” - najwyższy punkt na tej trasie to wzniesienie, na którym położone jest Opactwo. Przechodzimy przez teren trzech powiatów: jarosławskiego, leżajskiego i przeworskiego. Prawie cały czas idziemy płaskim terenem, dolinami podkarpackich rzek, zbliżając się nawet na odległość kilku metrów od ich brzegów. Od Jarosławia do okolic Tryńczy idziemy w kierunku pn.-zach. z prądem Sanu. Potem, zmieniając kierunek na pd.-zach. pójdziemy pod prąd Wisłoka. Dwa razy przechodzimy na drugą stronę Wisłoka po lokalnych, drewnianych mostach.

1. Po wyjściu z Opactwa, tuż za bramą skręcamy w lewo, u podnóża muru. Przy narożnej baszcie skręcamy w lewo i wąską ścieżką schodzimy w dół do chodnika przy ulicy Panieńskiej, którym idziemy w lewo.
2. Po 100 m na skrzyżowaniu  skręcamy w lewo w ul. Podgórze, po 160 m skręcamy w prawo a po kolejnych 30 m, za znakiem „Stop” w lewo. Idziemy ulicą Okrzei, która po 150 m skręca ostro w lewo (ulica na wprost jest ślepa) a potem ostro skręca w prawo.
3. Przechodzimy wiaduktem nad obwodnicą Jarosławia; na wiadukcie chodnik dla pieszych jest tylko po prawej stronie. Ulica zmienia nazwę na Starosanowa.
4. 700 m od wiaduktu skrzyżowanie  skręcamy w lewo w ul. Misztale. Po 150 m kończy się asfalt, idziemy prosto, przechodzimy przez mostek w miejscu starego koryta Sanu, dochodzimy do ul. Dolnoleżajskiej, na skrzyżowaniu  skręcamy w prawo. Po lewej kościół parafialny św. Teresy od Dzieciątka Jezus w Jarosławiu.
5. **[3 km] Stacja I. Św. Teresa od Dzieciątka Jezus**
6. Idziemy dalej ulicą Dolnoleżajską, mijamy szkołę po prawej. Wkrótce nazwa ulicy zmienia się na Brodowicze (po lewej tablica z nazwami ulic). Po przejściu ok. 1 kilometra od kościoła, skrzyżowanie  przy nim po prawej, na posesji, kamienna rzeźba św. Jana Nepomucena.
7. Odtąd ulica nazywa się Brodowicze. Po kilometrze, koło mostku kończy się ulica Brodowicze a zaczyna ul. Stawki. Idziemy prosto, ok 450m od mostku, po prawej stronie murowana kapliczka Matki Bożej.
8. **[5,4 km] Stacja II. Matka Boża przy Stawkach**
9. Idziemy dalej drogą asfaltową. Po ok. 800 m od kapliczki kończy się asfalt i kończą się zabudowania. Idziemy dalej prosto drogą szutrowa, potem polną. Po niecałym kilometrze od końca zabudowań na skrzyżowaniu  polnych dróg, skręcamy w lewo.
10. Po prawej stronie w odległości kilkunastu metrów, za pasem krzaków płynie San. Po ok. 700 m skrzyżowanie polnych dróg  idziemy prosto. Dochodzimy do ogrodzonego siatką terenu po lewej stronie. Idziemy wzdłuż siatki. Na rogu siatki skręcamy w lewo i idziemy w górę kamienną drogą, wzdłuż siatki..



11. Jesteśmy w przysiółku Kolaniki, skrzyżowanie  $\overline{\text{TT}}$ , skręcamy w prawo w wąską drogę asfaltową. Po ok. 1 km skrzyżowanie  $\overline{\text{TT}}$  z ulicą Żwirową, na którym pójdziemy prosto. Po prawej duży, drewniany krzyż, z napisem „Jubileusz 2000” otoczony kutym ogrodzeniem.

### 12. [9,5 km] Stacja III. Krzyż Millenijny

13. Na skrzyżowaniu idziemy drogą prosto, lekko w prawo, po ok 200 m mijamy po lewej stronie firmę Apis, po kolejnych 100 m kończy się asfalt, podążamy drogą polną mając rzekę San po prawej stronie.

14. Wchodzimy na drogę szutrową, po lewej dwa domy. Za nimi w lewo odchodzi wąska droga asfaltowa. Idziemy prosto, na naszej drodze przez 250 m jest asfalt. Przy drodze latarnie, zasilane energią słoneczną i wiatrową. Mogą świecić lub nie, w zależności od tego, czy ostatnio był wiatr i słońce.

15. Potem znów droga szutrowa a po obu stronach pola. Droga wykonuje wyraźny zakręt w lewo a po 10 m zakręt w prawo. Miejscami prześwitują pod szutrem resztki starego asfaltu. Po ok. 200 m od zakrętów dochodzimy do ogrodzenia jednego z gospodarstw.

16. Droga skręca tu w lewo, po skrócie mijamy po prawej dwa domy blisko drogi (nr 33 i 34), za drugim domem droga zakręca w prawo. Potem też po prawej stronie trzeci dom, nieco dalej od drogi.

17. Tuż za tym trzecim domem, ok. 0,5 km od skrótu z punktu 17, po lewej stronie drogi stoi kamienny, pobielony krzyż bruśnieński.

### 18. [12 km] Stacja IV. Krzyż bruśnieński

19. Idziemy prosto, po 0,5 km dochodzimy do skrzyżowania  $\overline{\text{TT}}$  z szerszą drogą asfaltową, biegnącą przez wieś Kostków. Po lewej stronie stoi żelazny krzyż. Skręcamy w prawo.

20. Po ok 400 m dochodzimy do skrzyżowania  $\overline{\text{TT}}$  (w lewo droga na Wólkę Pełkińską), idziemy prosto, mijamy po prawej stadion, plac zabaw i świetlicę wiejską w Kostkowie. Idziemy cały czas drogą aż dotrzemy do kościoła pw. Dobrego Pasterza w Kostkowie, po lewej stronie.

### 21. [14,3 km] Stacja V. Przy Dobrym Pasterzu

22. Idziemy prosto, po ok 700 m mijamy drewniany krzyż między lipami po prawej stronie. Dochodzimy do skrzyżowania  $\overline{\text{TT}}$ , idziemy tutaj prosto. Po ok 300 m wchodzimy do wsi Leżachów Osada i równocześnie na teren powiatu przeworskiego. Idziemy ok 1 km. Dochodzimy do skrzyżowania  $\overline{\text{TT}}$ , gdzie po lewej stronie jest Kapliczka Matki Bożej a obok nagrobek oficera Armii Czerwonej.

### 23. [16,6 km] Stacja VI. Matka Boża Przy Oficerze

24. Skręcamy w lewo, po ok. 230 m przechodzimy przez drewniany mostek nad rzeczką Szewnia, za mostkiem skręcamy w lewo. Idąc ok. 850 m po lewej stronie mijamy krzyż pod lipą, dalej idziemy prosto mijając po lewej stronie zniszczone zabudowania.

25. Ok. 400 m dalej na krzyżowaniu  $\overline{\text{TT}}$ , skręcamy w prawo, po ok. 50 m wchodzimy na drogę asfaltową i do wsi Wola Buchowska (w tej wsi na chwilę wracamy do powiatu jarosławskiego). Dochodzimy do skrzyżowania  $\overline{\text{TT}}$ , przy którym na wprost widzimy krzyż pomiędzy drzewami.

### 26. [18,7 km] Stacja VII. Krzyż wśród drzew

27. Przy krzyżu skręcamy w lewo, po kilkudziesięciu metrach na skrzyżowaniu  $\overline{\text{TT}}$ , skręcamy w prawo. Po 70 m na skrzyżowaniu  $\overline{\text{TT}}$  idziemy w lewo przez przysiółek Florki. Po dalszych 200 m po lewej stronie, na posesji betonowa kapliczka Matki Bożej.



28. Na następnym skrzyżowaniu z trójkątną wysepką pośrodku, za przystankiem autobusowym skręcamy w prawo w drogę asfaltową. Po ok. 150 m na skrzyżowaniu  $\overline{\text{TT}}$ , skręcamy w lewo i idziemy drogą asfaltową
29. Po ok. 250 m kolejne skrzyżowanie  $\overline{\text{TT}}$ , w lewo droga szutrowa, my skręcamy w asfaltową drogę w prawo, mijamy po prawej stronie stadion i plac zabaw w Woli Buchowskiej. Idziemy prosto przez 600 m, dochodzimy do przysiółka Załuże.
30. Na skrzyżowaniu  $\overline{\text{TT}}$  z żelaznym krzyżem po prawej stronie, skręcamy w lewo, po ok 600 m dochodzimy do przysiółka Ostrówek, skrzyżowanie  $\overline{\text{TT}}$ , naprzeciw ogrodzona przepompownia ścieków, tutaj skręcamy w prawo. Po 300 m po lewej stronie mijamy mały plac zabaw. Przed nami kolejne skrzyżowanie  $\overline{\text{TT}}$  - skręcamy w lewo.
31. Po 50 m przechodzimy przez mały mostek na potoku Przykopa. Wchodzimy do miejscowości Gorzyce. Znow zmieniamy powiat z jarosławskiego na przeworski. Zaraz za mostkiem skręcamy w prawo. Idziemy drogą asfaltową ok 160 m .
32. Na skrzyżowaniu  $\overline{\text{TT}}$  skręcamy w drogę szutrową w lewo (słabo widoczny kierunkowskaz „Cmentarz”). Droga prowadzi do cmentarza, my mijamy cmentarz połączoną drogą po prawej stronie ogrodzenia.
33. Po 700 m skrzyżowanie  $\overline{\text{TT}}$  polnych dróg, idziemy prosto. Po ok 300 m mijamy zagajnik iglasty po lewej stronie, cały czas trzymamy się „głównej” drogi polnej.
34. Na skrzyżowaniu  $\overline{\text{TT}}$  skręcamy w lewo, i po 50 m na skrzyżowaniu polnych dróg  $\overline{\text{TT}}$ , skręcamy w prawo. Po 350 m zaczyna się droga asfaltowa, przy niej zabudowania przysiółka Borki. Po kolejnych 350 m po prawej stronie żelazny krzyż.
- 35. [23,7 km] Stacja VIII. Krzyż w Borkach**
36. Dalsze zabudowania należą już do wsi Ubieszyn; idziemy prosto ok 300 m, na skrzyżowaniu z drogą polną  $\overline{\text{TT}}$  idziemy w lewo, po prawej stronie mijamy domy Ubieszyna, po lewej las.
37. Po niecałym kilometrze dochodzimy do skrzyżowania  $\overline{\text{TT}}$  z ruchliwą drogą nr 835 Przeworsk - Sieniawa, przechodzimy na drugą stronę, kierujemy się w lewo i po 20 m skręcamy w leśną drogę asfaltową w prawo. Wchodzimy na teren miejscowości Tryńcza.
38. Po 200 m na skrzyżowaniu  $\overline{\text{TT}}$  skręcamy w lewo, za 500 m kolejne skrzyżowanie  $\overline{\text{TT}}$  z ruchliwą drogą nr 77 Jarosław - Leżajsk, którą przecinamy i idziemy prosto.
39. Po ok. 300 m skrzyżowanie  $\overline{\text{TT}}$ , skręcamy w lewo w drogę asfaltową, idziemy wzdłuż ogrodzonego siatką lasu po prawej stronie. Za ok. 260 m skrzyżowanie  $\overline{\text{TT}}$ , skręcamy w prawo.
40. Po ok. 400 m po prawej stronie mijamy ogrodzenie firmy Enigma. Jest to jedyny budynek w Tryńczy, obok którego przechodzimy. Dochodzimy do skrzyżowania  $\overline{\text{TT}}$  z drogą asfaltową.
- 41. [26,8 km] Stacja IX. Przy Enigmie**
42. Idziemy w lewo ok. 380 m. Skrzyżowanie  $\overline{\text{TT}}$  skręcamy w drogę polną w prawo. Wchodzimy na teren wsi Wólka Małkowa. Po niecałych 400 m droga zmienia się na asfaltową. Na najbliższym skrzyżowaniu idziemy prosto – lekko w prawo, po 15 m asfalt się kończy, a po prawej stronie mijamy żółty dom.
43. Po ok 200 m mijamy po lewej stronie przepompownię. Po kolejnych 70 m na rozwidleniu idziemy prosto – lekko w prawo. Mamy przed sobą tory linii kolejowej Przeworsk – Stalowa Wola z niestrzeżonym przejazdem. Przechodzimy zachowując szczególną ostrożność. Po ok 40 m rozwidlenie dróg - idziemy w lewo.



44. Po ponad 0,5 km na skrzyżowaniu  $\overline{\text{T}}$  skręcamy w prawo na drogę asfaltową, idziemy nią aż do wąskiego, drewnianego mostu na rzece Wisłok, przez który przechodzimy. Za mostem jesteśmy już we wsi Chodaczów, która leży w powiecie leżajskim.
45. Tuż za mostem skręcamy w drogę polną w prawo, która robi pętlę w prawo i wchodzi pod most, przez który przed chwilą przeszliśmy górą.
46. Idziemy tą drogą wzdłuż koryta rzeki Wisłok. Rzekę mamy w odległości kilkunastu metrów po lewej stronie. Nie oddalamy się od rzeki. Droga może być miejscami błotnista.
47. Po ok. 1,2 km przechodzimy obok starego, grubego jesionu po prawej stronie. Nieco dalej po prawej stary drewniany dom ze stodołą.
48. Po ok. 100 m skręcamy lekko w prawo, oddalając się od Wisłoka (nie skręcamy w drogę, która kieruje w lewo w stronę rzeki).
49. Wychodzimy z polnej drogi wprost na murowany dom, ostatnio w pomarańczowym kolorze (ogrodzenie z imitacji cegły i drewna). Idziemy w lewo zostawiając dom po prawej stronie. Po kilkudziesięciu metrach za domem po prawej stronie urządzenia przepompowni.

#### **50. [30,6 km] Stacja X. Przy przepompowni**

51. Po ok. 300 m za pierwszym zabudowaniem po lewej na skrzyżowaniu  $\overline{\text{T}}$  skręcamy w lewo. Po ok 200 m skrzyżowanie  $\overline{\text{T}}$  - bardziej wyraźna droga skręca w prawo, my idziemy prosto zbliżając się znów do koryta rzeki Wisłok.
52. Idąc ok. 400 m mijamy betonowe schodki, które schodzą do samej rzeki (nie schodzimy nimi). Dalej po ok. 700 m droga zmienia się w asfaltową, wchodzimy do Gniewczyny Trynieckiej i już trwale do powiatu przeworskiego. Mijamy po prawej stronie przepompownię i idziemy prosto wśród zabudowań. Po ok. 700 m od początku zabudowań małe skrzyżowanie  $\overline{\text{T}}$ , przy nim po lewej stronie niebieska kapliczka Matki Bożej; stoi bokiem do drogi.

#### **53. [33 km] XI. Stacja Niebieska Kapliczka**

54. Za kapliczką idziemy prosto, wchodzimy do miejscowości Gniewczyna Łańcucka. Na skrzyżowaniu asfaltowych  $\overline{\text{T}}$  dróg idziemy w lewo ruchliwą drogą 1259R z Przeworska do Grodziska Dolnego.
55. Po ok. 600 m przechodzimy przez drewniany most na rzece Wisłok, wchodzimy na chodnik. Zaraz na skrzyżowaniu  $\overline{\text{T}}$  idziemy w lewo ok. 400 m. Po prawej stronie zielona kapliczka Matki Bożej.
56. Po ok. 400 m dochodzimy do skrzyżowania  $\overline{\text{T}}$ , po prawej przydrożny krzyż i figurka Matki Bożej. Na wprost budynek domu kultury. Przechodzimy przez przejście dla pieszych, idziemy w prawo 10 m i skręcamy w lewo w ulicę Piaski.
57. Po ok 700 m rozwidlenie dróg z trójkątną wysepką – idziemy w lewo, wchodzimy do miejscowości Gorliczyna. Po ok 500 m po lewej stronie na posesji domu nr 7 biała kapliczka Matki Bożej z 1933 r. Idziemy dalej ok 250 m do skrzyżowania  $\overline{\text{T}}$  przed wiaduktem (górą prowadzi droga wojewódzka 835).
58. Nie dochodząc do widocznego wiaduktu skręcamy w prawo w wąską drogę asfaltową, równoległą do biegnącej po lewej stronie drogi wojewódzkiej 835.
59. Po ok. 350 m na wysokości znaku „Koniec ograniczenia prędkości do 60 km/h” po lewej stronie, dochodzimy do skrzyżowania  $\overline{\text{T}}$ , na którym skręcamy w polną drogę w prawo. Droga po chwili zmienia się w szutrową. Idziemy ok 200 m. Skrzyżowanie  $\overline{\text{T}}$  polnych dróg.

#### **60. [37 km] Stacja XII. Betonowy krzyż**



61. Idziemy prosto ok 400 m, skrzyżowanie  $\overline{\text{TT}}$ , skręcamy w lewo, idziemy w kierunku przepustu pod autostradą A4. Przechodzimy na drugą stronę autostrady i za nią na skrzyżowaniu  $\overline{\text{TT}}$  z drogą serwisową, idziemy prosto połą drogą. Po 300 m skrzyżowanie  $\overline{\text{TT}}$ , skręcamy w lewo. Idziemy prosto przechodzimy przez przepust wodny, za nim idziemy wzdłuż ogrodzonego lasku.
62. Dochodzimy do małego asfaltowego placyku u podnóża nasypu drogi wojewódzkiej 835. Skręcamy w prawo, idziemy równoległe do nasypu i po 100 m skręcamy w lewo, by przejść wiaduktem pod drogą 835.
63. Za wiaduktem idziemy w lewo i po kilkunastu metrach skręcamy w prawo w drogę szutrową.
64. Po 200 m na skrzyżowaniu dróg szutrowych  $\overline{\text{TT}}$  skręcamy w lewo. Teraz droga szutrowa wykonuje zakręt w prawo i po 900 m doprowadza do asfaltu.
65. Po 200 m od wejścia na asfalt skręcamy w pierwszą przecznicę w lewo. Idziemy drogą szutrową niecałe 150 m. Dochodzimy do skrzyżowania  $\overline{\text{TT}}$  przy którym stoi drewniana kapliczka domkowa Matki Bożej.
66. **[41 km] Stacja XIII. Kapliczka nad Mleczką**
67. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo i przez most przechodzimy na drugą stronę Mleczki. Jesteśmy już w Przeworsku i krótką uliczką Mostową dochodzimy do szerokiej ulicy Gorliczyńskiej.
68. Idziemy chodnikiem w prawo, przechodzimy pod torami kolejowymi. Po niecałym kilometrze przedłużeniem Gorliczyńskiej jest ulica Tysiąclecia, która doprowadza nas do dużego skrzyżowania z ulicą Jagiellońską (sygnalizacja świetlna).
69. Na skrzyżowaniu prawą stroną przechodzimy po przejściu dla pieszych na drugą stronę ulicy i chodnikiem idziemy w prawo. Mijamy po lewej dwa słonie.
70. Potem po lewej jest kościół M.B. Śnieżnej i klasztor Sióstr Miłosierdzia. Za kościołem skręcamy w lewo w uliczkę ks. Adama Ablewicza, która doprowadza nas do kościoła Św. Ducha.
71. **[44 km] Stacja XIV. Bazylika pw. Ducha Świętego – Sanktuarium Grobu Bożego**

Ostatnia weryfikacja: 2022-02