

Opis trasy Jarosław – Tuligłowy [41 km]

Do Sanktuarium Niepokalanej Matki Dobrej Nadziei

Przebieg trasy: Jarosław, Munina, Tuczempy, Łowce, Lutków, Kaszyce, Olszynka, Trójczyce, Maćkowice, Wola Maćkowska, Węgierka, Tuligłowy

Suma podejść: 597 m

1. Wychodzimy z Opactwa, tuż za bramą skręcamy w lewo, idziemy u podnóża muru. Przy narożnej baszcie skręcamy w lewo i wąską ścieżką schodzimy w dół do ulicy Panieńskiej, którą idziemy w lewo.
2. Po 400 m od wyjścia z Opactwa na skrzyżowaniu \perp skręcamy w prawo w ulicę Podzamcze, którą idziemy ok. 800 m do jej końca, do skrzyżowania \perp z ruchliwą ulicą Tarnowskiego.
3. Przecinamy ulicę Tarnowskiego, idziemy prosto ulicą Na Blichu i po 0,5 km dochodzimy do obwodnicy. Przechodzimy wiaduktem pod obwodnicą drogą po prawej stronie cieku wodnego. Za wiaduktem skręcamy w prawo i idziemy asfaltową drogą serwisową wzdłuż obwodnicy. Uwaga! Uczestnicy innych tras EDK skręcają tu przed wiaduktem w prawo – nie idziemy za nimi!
4. Po ok. 700 m, gdy asfalt się skończy, idziemy prosto drogą szutrową, która wkrótce zmieni się w gruntową. Trzymamy się tej drogi, nie skręcając w lewo w kierunku płynącego tuż obok Sanu ani w prawo, w kierunku obwodnicy. Po ok. 800 m znów trafiamy na asfalt.
5. W prawo odchodzi droga na drugą stronę obwodnicy. My idziemy prosto. Po 0,5 km kończy się asfalt a droga z płyt betonowych skręca w lewo. Idziemy nią 150 m.
6. [4,0 km] Dochodzimy do skrzyżowania, na którym skręcamy w prawo. Droga prosto prowadzi do jarosławskich wodociągów. Nasza droga zatacza obszerny łuk, okrążając zjazd z obwodnicy i ponownie zbliża się do obwodnicy.
7. Po 0,5 km kończy się asfalt a droga gruntowa skręca nieco w lewo, oddalając się od obwodnicy. Po niecałych 100 m, za kępą drzew po prawej stronie skręcamy z drogi gruntowej w prawo, na ścieżkę idącą przez pole (czasem bywa zaorana). Długość przejścia przez pole to ok. 40 m. Potem wchodzimy na trawiastą drogę biegnącą przez łąkę.
8. Mijamy po lewej stronie ogrodzenie stadionu LKS Munina i dochodzimy do skrzyżowania \perp z dróżką asfaltową. Skręcamy w prawo i po 30 m skręcamy w lewo, w ul. Sportową, nie wchodząc do przejazdu pod obwodnicą.
9. Drogą serwisową przy obwodnicy idziemy jeszcze niecałe 100 m a potem skręcamy w pierwszą drogę ukośnie w lewo. Jest to szeroka droga szutrowa. Po 200 m na rozwidleniu skręcamy w prawo i przechodzimy obok budynków gospodarczych, które minimy po prawej stronie.
10. Po ok. 700 m dochodzimy do nasypu kolejowego i wiaduktem przechodzimy pod torami linii kolejowej Munina – Hrebenne. Za wiaduktem idziemy 200 m prosto.
11. [6,6 km] Dochodzimy do skrzyżowania \perp , na którym skręcamy w prawo. Idziemy drogą asfaltową w kierunku wsi Tuczempy. Po 50 m na najbliższym skrzyżowaniu \perp skręcamy w lewo, idziemy ulicą Sanową.
12. Po 350 m ulica Sanowa skręca ostro w prawo. Po zakręcie widzimy znak ograniczenia prędkości i znak informujący o progu zwalniającym.



13. Po 900 m ulica Sanowa wykonuje zdecydowany zakręt w lewo i dochodzi do ulicy Leśnej. Tutaj skręcamy w prawo i po niecałych 100 m przecinamy ruchliwą drogę 94 Jarosław – Przemyśl.
14. Po przejściu na drugą stronę drogi 94 idziemy dalej prosto ulicą Adama Mickiewicza. Po 100 m po lewej stronie stoi murowana kapliczka Najświętszego Serca Pana Jezusa.
- 15. [7,7 km] Stacja I – Serce Jezusa**
16. Idziemy dalej prosto a po 100 m skręcamy w lewo w ulicę Młyńską.
17. Po 300 m na skrzyżowaniu idziemy prosto ulicą Sobieskiego. Mijamy po lewej cmentarz a dalej kościół parafialny Nawiedzenia Najświętszej Maryi Panny w Tuczempach.
18. Za kościołem idziemy jeszcze 90 m prosto a potem na skrzyżowaniu skręcamy w wąską dróżkę asfaltową w lewo. Kończą się zabudowania i kończy się asfalt. Po 900 m od skrzyżowania dochodzimy do dużego, drewnianego krzyża z 1879 r. pod dwoma starymi drzewami.
- 19. [9,5 km] Stacja II – Pod Drewnianym Krzyżem**
20. Przy krzyżu skręcamy w prawo, idziemy prosto nieco ponad 1 kilometr.
21. Dochodzimy do niestrzeżonego przejazdu kolejowego na ruchliwej linii kolejowej Jarosław – Przemyśl. Uwaga – pociągi jeżdżą szybko i nie mają szansy na zatrzymanie się, gdy nas zobaczą na torach!!!
22. 300 m dalej, na rozwidleniu polnych dróg idziemy lekko w lewo. Teraz najdłuższy (dotychczas) odcinek bez urozmaiceń – idziemy niecałe 2,5 km prosto. Dochodzimy do wsi Łowce.
23. [13,3 km] Skrzyżowanie ∇ z drogą Radymno – Chłopice. Skręcamy w prawo. Idziemy asfaltem 100 m i skręcamy w drogę asfaltową lewo w kierunku wsi Lutków. Po 300 m nasza droga skręca w prawo, przechodzi przez mostek na potoku Łęg Rokietnicki i wchodzi do wsi Lutków.
24. Idziemy 900 m prosto, za szkołą i przystankiem autobusowym skręcamy w lewo, w wąską dróżkę asfaltową. Po 100 m, po lewej stronie na wysokim brzegu żeliwny krzyż, upamiętniający śmierć kuriera Powstania Styczniowego w dniu 2.02.1863 r, odnowiony w 2018 r. przez mieszkańców Lutkowa.
- 25. [14,8 km] Stacja III – Krzyż Powstańca**
26. W rejonie krzyża nasza droga skręca obszernym łukiem w prawo a po 300 m, przy ostatnich zabudowaniach asfalt kończy się. Idziemy dalej drogą polną ok. 1 km, dochodzimy do szerszej drogi utwardzonej żużlem, skręcamy w prawo.
27. Po ok. 300 m dochodzimy do rozwidlenia. Droga asfaltowa w prawo odchodzi do Zamiechowa, my idziemy prosto węższą drogą szutrową, na której po 200 m pojawia się asfalt i chodniki po obu stronach. Przechodzimy nad autostradą A4 i asfalt kończy się.
28. Po 300 m za autostradą dochodzimy do kępy drzew po lewej i nieczynnego cmentarza dawnej parafii greckokatolickiej w Zamiechowie, na którym zachowało się kilka starych nagrobków bruśnieńskich.
- 29. [17,1 km] Stacja IV – Stary cmentarz**
30. Za cmentarzem skręcamy w lewo.
31. Po 1 kilometrze marszu polną drogą dochodzimy do wsi Kaszyce. Na rozwidleniu dróg asfaltowych skręcamy w prawo i po 150 m dochodzimy do drogi 2098R z Orłów do Dobkowic.
32. Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo i po 300 dochodzimy szkoły podstawowej – po lewej – i ukrytego za nią kościoła parafialnego Świętych Apostołów Piotra i Pawła w Kaszycach.
- 33. Stacja V [18,6 km] – Kościół w Kaszycach**



34. Po 150 m od szkoły rozwidlenie dróg, idziemy główną drogą lekko w prawo. Mijamy tablicę informującą, że kończą się Kaszyce, przechodzimy przez mostek nad potokiem Rudka, wchodzimy do wsi Olszynka. Mijamy sklep po lewej i przystanek autobusowy po prawej. Po chwili kończą się zabudowania Olszynki a po kilometrze dochodzimy do wsi Waclawice i łączącej się z nią wsi Trójczyce.
35. Po 800 m od początku zabudowań główna droga skręca mocno w lewo, sygnalizują to biało-czerwone strzałki na poboczu. W tym miejscu po minięciu domu nr 192 po prawej będziemy za chwilę skręcać w boczną drogę w prawo. Ale teraz idziemy jeszcze 150 m za drogą główną, by dojść do kościoła NMP Królowej Polski po prawej stronie drogi.
- 36. Stacja VI [21,8 km] – Kościół w Waclawicach**
37. Wracamy do skrzyżowania \perp koło domu nr 192 i skręcamy w lewo. Po 150 m dochodzimy do skrzyżowania \perp , na którym główna droga skręca w lewo, w dół a my idziemy w prawo, lekko w górę. Droga jest asfaltowa i po obu stronach gęsto zabudowana.
38. Po 700 m kończą się zabudowania, kawałek dalej po lewej stronie jest zadaszenie z ławkami, gdzie można się schronić.
39. Kilkanaście metrów dalej kończy się droga asfaltowa a my na skrzyżowaniu \perp skręcamy w drogę szutrową w lewo.
40. Droga biegnie wśród pól, gdzieniegdzie przy drodze maleńkie laski. Po 800 m po lewej ambona myśliwska na wysokich słupach. Pół kilometra za amboną droga zbliża się do lasu po lewej stronie.
41. Droga robi tutaj dwa zdecydowane zakręty – najpierw w lewo, potem w prawo. Przy drugim zakręcie odchodzi dodatkowo boczna droga w lewo w las. Na obydwu zakrętach nie opuszczamy drogi.
- 42. Stacja VII [24,2 km] – Na zakrętach**
43. Kilkanaście metrów za drugim zakrętem (tym w prawo) obserwujemy bacznie skraj lasu po lewej stronie. Najpierw widzimy dwa stare drzewa, pod którymi stoi betonowy słupek, wyznaczający granice obszarów leśnych. Po kilku metrach dalej zaczyna się zardzewiała siatka, ogrodzająca teren zalesiany. Skręcamy w lewo między drzewami a początkiem siatki, wypatrując wąskiej, leśnej dróżki. Przejście do dróżki może być zarośnięte krzakami, odsuwamy je lub obchodzimy bokiem. Krzaki mogą być kolczaste.
44. Napotykamy tu wąską, leśną drogę, która po kilku metrach skręca w prawo, prowadząc tuż przy ogrodzeniu (ogrodzenie mamy po prawej).
45. Po 120 m ogrodzenie i las po prawej kończą się a zaczynają się pola. Droga biegnie skrajem lasu i pól. Droga jest rzadko używana, może być zbuchtowana przez dziki, mogą leżeć na niej gałęzie lub zwalone drzewo.
46. Idziemy prosto tą drogą równy kilometr od wejścia na nią. Po kilometrze kończy się las i da się iść tylko w lewo.
47. Po skręcie w lewo idziemy 200 m i dochodzimy do skraju kolejnego lasu. W narożniku lasu skręcamy ukośnie w prawo i po chwili ukośnie w lewo. Idziemy wzdłuż siatki leśnej, którą mamy po prawej stronie. Mijamy po prawej stronie zniszczone budynki i po 200 m dochodzimy do szerszej drogi utwardzonej.
48. N skrzyżowaniu: \perp skręcamy w prawo. Dalej droga wyłożona jest betonowymi płytami. Podchodzimy do góry, na garbie wzniesienia mijamy po prawej maszt telekomunikacyjny. Potem droga schodzi w dół. Przechodzimy przez mostek nad potokiem Rada. Pojawiają się zabudowania wsi Maćkowice, mijamy po lewej ogrodzenie masarni. Dochodzimy do lokalnej drogi asfaltowej, skręcamy w prawo.



49. Po 350 dochodzimy do szerokiej drogi asfaltowej 881 z Żurawicy do Pruchnika. Skręcamy w prawo. Po 50 m odchodzi węższa droga w lewo. Przy niej po prawej stronie stoi pomalowany na srebrno żelazny krzyż, otoczony żelaznym płotkiem.

50. Stacja VIII [27,5 km] – Krzyż w Maćkowicach

51. Wracamy do drogi 881, idziemy w dotychczasowym kierunku. Mijamy tablicę kończąca teren zabudowany, dochodzimy do tłoczni gazu. Po 200 m od krzyża skręcamy w lewo w szeroka drogę utwardzoną. Po 150 m dochodzimy do skrzyżowania. Idziemy dalej w tym samym kierunku ale polna droga, w którą wchodzimy jest przesunięta o parę metrów w lewo w stosunku do dotychczasowej.

52. Idziemy 2,4 km polną drogą, mając po obu stronach pola. Po lewej stronie spotykamy pod drzewami kapliczkę Matki Bożej.

53. Stacja IX [30 km] Kapliczka w Polach

54. Po 900 m od kapliczki dochodzimy do drogi asfaltowej 1783R z Maćkowic do Rokietnicy, skręcamy w prawo. Idziemy tą drogą przez Wolę Maćkowską nieco ponad 1,5 km. Tutaj kończą się zabudowania a droga skręca wyraźnie w prawo. Na zakręcie po prawej stronie kapliczka Chrystusa Ukrzyżowanego w żelaznej skrzynce z przeszkloną przednią ścianką.

55. Stacja X [32,6 km] Chrystus w Żelaznej Skrzyni

56. Tu, gdzie droga główna skręca w prawo, my odbijamy w lewo, w wygodną szutrową drogę w las, praktycznie nie zmieniając kierunku marszu.

57. Po niecałym kilometrze dochodzimy do obszernego placu, na którym po lewej znajdują się dwa zespoły urządzeń sieci przesyłowej gazu. Idziemy tak, by mieć jeden zespół ogrodzony siatką po swojej lewej stronie a drugi po prawej. Wchodzimy na szeroka leśna drogę gruntową, po opadach lub roztopach bardzo błotnistą. Idziemy nią ok. 0,5 km.

58. [34 km] Dochodzimy do skrzyżowania z asfaltowymi drogami leśnymi. W lewo odchodzą dwie drogi (pętla do nawracania), w prawo jedna. My idziemy w prawo.

59. Droga schodzi w dolinę potoku Węgierka, w krótkce ujrzymy go tuż przy drodze. Po 2,5 km dochodzimy do podnóża średniowiecznego grodziska Borusz. Przy drodze po prawej tablica informacyjna i ławeczki.

60. Stacja XI [36,5 km] – Przy Grodzisku Borusz

61. Od tablicy idziemy doliną Węgierki jeszcze nieco ponad 0,5 km. Tutaj droga skręca szerokim łukiem w lewo a po prawej znajdują się za ogrodzeniem urządzenia gazownicze. Po przejściu przez mostek bez barier nad dopływem Węgierki skręcamy w prawo, w drogę asfaltową idącą pod górę [37,1 km]. Po ok. 100 m na tej drodze szlaban.

62. Idziemy tą drogą 800 m. Dochodzimy do małego placu składowania drewna, wysypanego kamykami, na którym droga asfaltowa skręca w lewo. My idziemy przez plac w prawo, w wąską drogę leśną i po 100 m dochodzimy do murowanej kapliczki św. Huberta, między drzewami, po prawej.

63. Stacja XII [37,9 km] Święty Hubert

64. Od kapliczki wracamy na plac i idziemy prosto, kontynuując marsz drogą asfaltową, którą przed chwilą opuściliśmy.

65. Po 150 m dochodzimy do obszernego placu składowania drewna. W prawo odchodzi tutaj ślepa droga z płyt betonowych do urządzeń gazowniczych. Mijamy plac, za którym jest jeszcze 20-metrowy odcinek asfaltu.



66. Przy końcu tego asfaltu skręcamy w leśną drogę gruntową w prawo. Na drodze możemy napotkać kałuże i błoto, które utrzymuje się przez cały rok. Zabagnione odcinki obchodzimy bokiem, lasem, nie oddalając się jednak od tej drogi.
67. Po 700 m dochodzimy na skraj pola uprawnego po lewej, nad którym otwiera się widok na dolinę potoku Węgierka, zabudowania wsi Węgierka i pasmo Węgierskiej Góry i Bukowego Garbu. Odtąd – nigdzie nie skręcając – dojdziemy do sanktuarium w Tuligłowach.
68. Wkrótce mijamy szlaban leśny i ambonę myśliwską po prawej, dalej po prawej dawną gajówkę Śmigłówka, za chwilę zaczyna się droga asfaltowa. 300 m za gajówką po lewej stronie wysoki, drewniany krzyż.
- 69. Stacja XIII [40,0 km] – Krzyż w Tuligłowach**
70. Idziemy dalej prosto, zaczynają się zabudowania wsi Tuligłowy. 250 m dalej dochodzimy do skrzyżowania, na którym idziemy prosto, w dół.
71. Ok. 200 m poniżej skrzyżowania mijamy po lewej stronie słupek Drogi św. Jakuba, informujący, że do Santiago de Compostella jest stąd 4013 km. Obok kapliczka św. Jakuba.
72. Po 850 m od kapliczki dochodzimy do Sanktuarium w Tuligłowach. Przez furtkę w ogrodzeniu wchodzimy w prawo na teren przykościelny. Wejście do świątyni jest z drugiej strony, od pd.-wschodu.
- 73. Stacja XIV [41,5 km] – Sanktuarium Tuligłowy**

ostatnia weryfikacja: 2019-08